

입사지원자를 위한 PopcornSAR(팝콘사) 소개 자료

- I. 팝콘사 사명 및 미션
- II. 팝콘사 소개
- III. 팝콘사 제품 소개
- IV. 복리후생 및 근태제도
- V. 신입/경력사원 모집요강
- VII. 직무별 상세요강
- VIII. 위치 및 문의
- IX. 언론 기사



주식회사 팝콘사

Design your mobility

팝콘사는 AUTOSAR Tool vendor로 AP에 특화되어 있습니다.
고객이 AP기반의 프로젝트 진행시 AUTOSAR와 관련된 부분들을 Tool과 컨설팅,
E/S를 제공을 통해 고객의 성공을 지원합니다.

자동차 SW플랫폼 표준(AUTOSAR) 기반의 모빌리티 서비스 개발플랫폼 제공

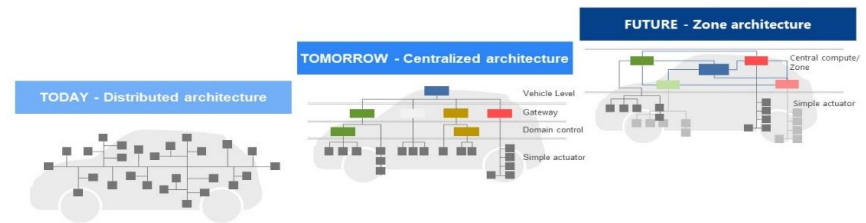
📌 '㈜팝콘사' 사명의 의미



- 자동차SW 개발은 일부 기업의 전유물이었고, 자동차SW 개발도구/환경 또한 일부 개발자들에게만 허용됨.
- 새로운 모빌리티 시대에 누구나 쉽게 찾고 즐길 수 있는 팝콘처럼, 누구나 모빌리티 서비스를 개발할 수 있는 도구/환경 제공이 목적
- 'Popcorn' + 'SAR(System Architecture)'의 합성어로 사명을 정함.

📌 팝콘사의 2가지 미션

- 자동차의 고성능 컴퓨터화 지원
→ 새로운 자동차 구조(E/E Architecture) 구현에 필요한 SW플랫폼 도구 제공



- 글로벌 자동차 SW플랫폼 표준(AUTOSAR) 기반 모빌리티 서비스 개발 지원
→ 모빌리티 서비스 개발 플랫폼 제공



비전 : 글로벌 자동차SW플랫폼 개발 기업

국내 대표적인 자동차SW Start-up

- AUTOSAR 도구 국산화 및 수출 성공
- 국내 중소기업 최초로 AUTOSAR협회 표준화 참여권이 있는 Development Partner 등재
- 과기정통부 자율주행기술혁신사업에 팝콘사 AUTOSAR 도구 적용
- BIG3(미래차) 기업, 벤처기업 인증, 이노비즈 기업(AA), 퍼스트펍권형 창업기업, 인재육성형 중소기업, 청년친화 강소기업, 수출유망 중소기업 등 선정

전문가로 구성된 기술 중심의 기업

- 13년 간 AUTOSAR 도구 개발을 진행한 전문 인력 기반의 기술회사
- LG전자 전장부품사업부 현업 개발자 대상 2016~2018년 단독 AUTOSAR 교육 진행
- Denso, Huawei 등 글로벌 전장부품사의 AUTOSAR 컨설팅 진행
- 자체 기술 기반의 AUTOSAR 도구 개발 특허 보유
- 현재 국내 전장부품기업의 차세대 ECU 개발 프로젝트에 적용 중

글로벌 기업 지향

- 일본, 독일, 중국에 수출
- 2019년 일본법인 (팝콘사 재팬) 설립
- AUTOSAR협회 표준화 참여
- AUTOSAR협회 표준화용 모델링 도구 기여
- 미국, 유럽, 중국, 인도, 일본 등 자동차 주요 생산국에 글로벌 파트너 보유
- 글로벌 전장부품기업과 협력 사업 계약 체결

AUTOSAR Adaptive Platform 적용에 필요한 SW개발도구 Full-set 제공



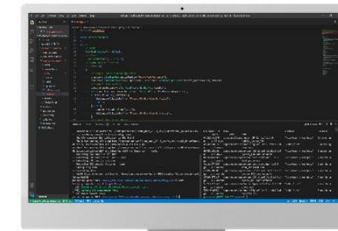
AutoSAR.io

- AUTOSAR 모델링 도구
- AUTOSAR 모델링 전 영역 설계 지원
- 일본, 독일, 중국에 수출
- AUTOSAR협회에서 표준화용 Contribution이 허용된 첫 상용 도구



PARA

- Adaptive AUTOSAR용 C++/Manifest Generator와 라이브러리
- 자체 기술 기반의 Generator 개발
- 현재 국내 전장부품기업의 차세대 ECU 개발 프로젝트에 적용 중



PACON IDE

- Dock 컨테이너 기반의 개발환경
- 다양한 OS 및 개발언어 지원
- 고객사 니즈에 부합한 IDE
- 현재 국내 전장부품기업의 차세대 ECU 개발 프로젝트에 적용 중

※ 금번 팝콘사 채용은 **상기 제품의 개발 인력**과 **상기 제품을 사용하는 프로젝트 구현 인력**을 모두 모집함.

※ 팝콘사 제품 시연 영상은 팝콘사 Youtube 채널에서 시청 가능 : <https://www.youtube.com/channel/UCH9GgoaV36u5GM3JfNupvQw>

기본적인 복리후생제도

- 4대 보험 (국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험)
- 종합건강검진 제공 / 체력단련비 지원
- 설/추석 명절 선물 및 상여금 지급
- 경조사 지원
- 퇴직 연금 시행
- 간식 및 음료(커피, 티) 제공

성장을 위한 팝콘사 복리후생

- 외부 교육비 지원
 - 교육비 한도 없음 (수백만원 상당의 교육을 받은 직원도 있음)
- 도서 구매 지원
 - 한도 없이 도서 구매 가능 / 소설택, 만화책도 가능함.
(소설택 구매한 사람은 있었지만, 아직 만화책은...도전?)
- 신청 노트북 제공
 - 본인이 사용할 노트북을 직접 선택 (개발자에게 노트북은 무기!)

팝콘사의 근태제도

- 주 5일, 40시간 근무
 - 팝콘사는 칼퇴란 단어 사용 안함. 퇴근시간이면 퇴근하는 거임
- 자율 출퇴근제 시행
 - 오전 7시 ~ 오전 10시 30분 사이에 출근하여 8시간 근무 (4시에 퇴근 가능)
- 재택근무 시행
 - 평균 주당 2~4일 시행 중 (코로나 및 업무 상황에 따라 유연하게 적용)
- 점심시간
 - 기본은 11:30 ~ 12:30 이나, 개인 업무에 따라 자율 시행 가능

사내교육

- OJT 시행
 - 사규 및 기본 프로그램 설명 / 각 직무 별 OJT 별도 시행
- 풍부한 내부 교육 자료
 - 국내 최고의 AUTOSAR에 걸맞는 관련 교육 콘텐츠(동영상, 학습자료 등)
국내 최대 보유 (배우고자 한다면 얼마든지~)

V. 신입/경력사원 모집요강

2022년 팝콘사 신입/경력 사원 전체 모집요강

| 직군 | 제목 | 신입/경력 | 요구 사항 | 주요 업무 | 채용 예정인원 | 비고 |
|-----|--|-------|------------------------------------|-------------------------------------|---------|------------|
| 개발 | C++ Adaptive Application 개발자 | 신입/경력 | - C++ 11/14에 대한 개발 경험 및 지식 보유 | Adaptive AUTOSAR 기반 어플리케이션 개발 | 00명 | 정규직 |
| 개발 | C/C++ 개발자 | 신입/경력 | - C, C++에 대한 개발 경험 및 지식 보유 | Adaptive AUTOSAR 플랫폼 개발 | 0명 | 정규직 |
| 마케팅 | 모션 그래픽 및 동영상 제작 편집자 | 무관 | - 동영상 제작 및 편집 경험 | Youtube 등 온라인 마케팅을 위한 영상 제작 및 편집 | 1명 | 계약직 or 정규직 |
| 마케팅 | B2B 온라인 마케팅 담당자 | 신입/경력 | - 팝콘사 온라인 마케팅 담당 - 온라인 홍보 채널 관리 | 팝콘사의 온라인 마케팅을 담당하여, 콘텐츠 제작 및 배포, 관리 | 1명 | 계약직 or 정규직 |

※ 제목을 클릭하면, 해당 직무의 상세 모집요강 페이지로 이동합니다.

※ 모든 구인공고는 채용시까지 진행됩니다.

※ 수습기간 3개월이 존재합니다.

팝콘사는 당신의 가능성을 봅니다.

- 팝콘사는 함께 성장할 여러분을 기다립니다.
- 팝콘사에는 늦게 SW를 공부한 비전공자도 핵심 개발자로 성장하고 있습니다.
- 아직 부족하다고 생각되는 부분이 있더라도, 관련 업무에 관심이 있고 도전하고 싶다면, 과감하게 지원하세요!

AUTOSAR는 배우면 됩니다.

- 팝콘사는 국내 최고의 AUTOSAR 전문기업입니다.
- 팝콘사 내부에는 그 간의 역량이 집중된 다양한 교육 콘텐츠가 있습니다.
- 지금 AUTOSAR를 모르더라도, 지원 가능합니다!

관심과 열정이 중요합니다.

- 개발자로 성장하기 위해서는 '관심'이 중요합니다.
- '관심'에서 시작한 '열정'은 좋은 성과를 낼 수 있다고 믿습니다.
- 신입개발자의 경우, 개발이 아니더라도 본인 관심을 가지고 시간을 투자한 부분에 대해 표현하시면 좋은 인상을 줄 수 있습니다.

적극적인 커뮤니케이션 자세가 필요합니다.

- 팝콘사는 성장 기회를 제공합니다. 실제 성장 여부는 지원자 여러분께 달려 있습니다.
- 수동적인 자세로는 성장하기 어렵습니다.
- 적극적인 대화로 해결책을 찾는 자세를 가진 분을 더욱 환영합니다.

직무 우대사항은 적극적으로 표현해 주세요!

- 경력기술서나 자기소개서는 분량보다 내용이 중요합니다.
- 짧더라도 명확하게 본인의 장점을 표현해 주세요.
- 특히, 각 우대사항에 대한 본인의 경험을 적극적으로 표현해 주세요. (우대사항 관련 경험이 없으시면, 적지 않으셔도 됩니다)

외국어가 가능하면 가산점이 있습니다.

- 글로벌 기업을 지향하는 팝콘사는 영어/일본어 능통자를 우대합니다.
- 본인 업무와 관련된 비즈니스 회화를 할 수 있으면 가산점이 부여됩니다.
- 가능한 외국어가 없어도 실망하지 마세요! 외부 교육을 통해 배울 기회를 제공합니다.

Ⅶ. 직무 별 상세 모집요강(1)

개발 : [신입/경력] C++ Adaptive Application 개발자

담당업무

- Adaptive AUTOSAR R20-11 기준으로 ECU 제어용 Adaptive Application을 개발
- 팝콘사 도구(AutoSAR.io)를 사용하여 ARXML 설계 및 Generator 작업
- 팝콘사 제품(PARA)을 사용하여 C++로 Adaptive Application 개발
- 팝콘사 개발환경(PACON IDE)을 이용하여 C++ 코딩
- Adaptive Application 테스트 및 검증

우대사항

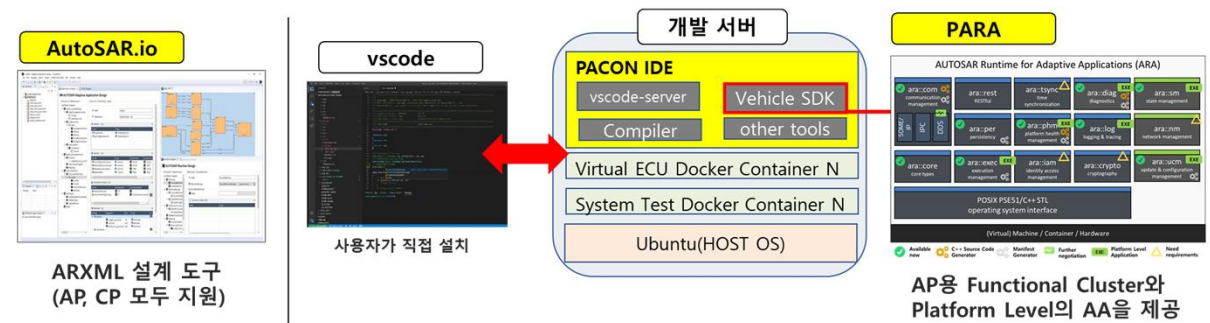
- C++ 및 POSIX(Linux, Qnx 등)에 대한 개발 경험 및 지식 보유
- 오토모티브 프로젝트 수행 경험 보유
- Docker 사용 경험
- git 사용 경험

(참고) 담당업무 관련 개발도구/환경

채용 예정 인원 : 00명

필수 자격요건

- [공통] 학사 이상의 학위 보유
- [신입] 프로그래밍 경험 (학내 프로젝트 등)
- [경력] C++ 11/14에 대한 개발 경험 및 지식 보유



※ 노란색 영역은 팝콘사 제품명 및 팝콘사 개발 영역을 뜻함.

개발 : [신입/경력] C, C++ 개발자

담당업무

- 차량용 소프트웨어 플랫폼 개발
- AUTOSAR 어댑티브 플랫폼 기반 어플리케이션 개발
- SW 검증을 위한 환경 구축 및 시험
- 계획된 시간 및 품질 안에서 워크 패키지 제공

채용 예정 인원 : 0명

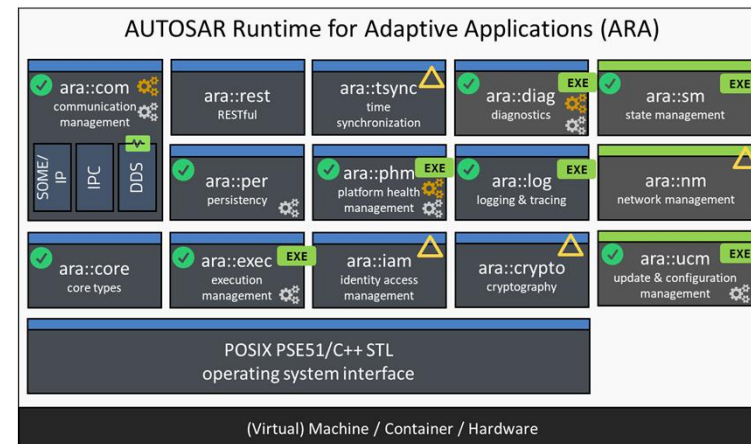
필수 자격요건

- [공통] 학사 이상의 학위 보유
- [신입] 프로그래밍 경험 (학내 프로젝트 등)
- [경력] C, C++ 에 대한 개발 경험 및 지식 보유

우대사항

- Linux에 대한 개발 경험 및 지식 보유
- Embedded Software 개발 경험 보유
- 오토모티브 프로젝트 수행 경험 보유

(참고) 담당업무 관련 Adaptive AUTOSAR 구성도



Ⅶ. 직무 별 상세 모집요강(3)

마케팅 : [경력무관] 모션 그래픽 및 동영상 제작 편집자

담당업무

- 팝콘사 홍보 및 시연영상, 교육 콘텐츠 영상 제작
- 관련 영상 자막 및 효과 삽입
- 팝콘사 온라인 홍보채널(Youtube 등) 관리

채용 예정 인원 : 1명

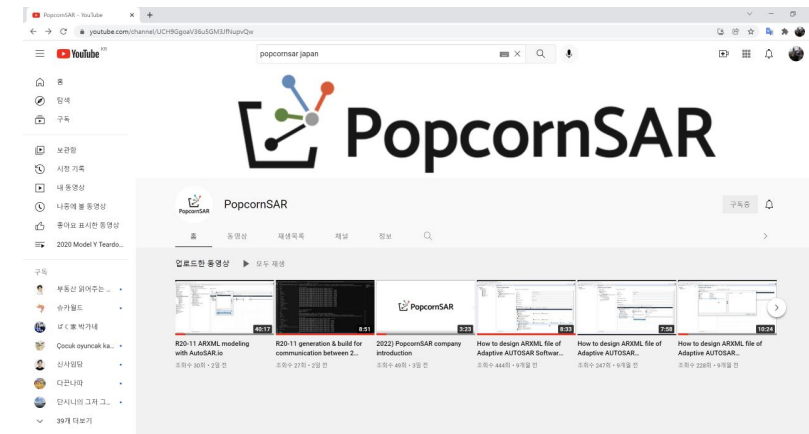
필수 자격요건

- 학사 이상의 학위 보유
- 동영상 제작 및 편집 경험

우대사항

- 프리미어 중/상 급 사용자 우대, 에프터이펙트 중/상급 사용자 우대
- 동영상 제작 및 Youtube 채널 운영 경험 우대
- 자막 제작/편집이 가능한 외국어 능통자 (영어, 일본어)

(참고) 팝콘사 Youtube 채널



- ✓ 팝콘사 링크 : <https://www.youtube.com/channel/UCH9GgoaV36u5GM3JfNupvQw>
- ✓ 팝콘사 Japan 링크 : <https://www.youtube.com/channel/UCLQPsc9zH12dWycwEhnwrBQ>

마케팅 : [신입/경력] B2B 온라인 마케팅 담당자 모집

담당업무

- 팝콘사 온라인 마케팅 담당
- 온라인 홍보용 콘텐츠(제품시연, 교육 등) 개발 및 제작 (동영상 제작 시, 외부업체 리드 및 관리)
- 온라인 홍보채널(Youtube, Linked-in, 홈페이지 등) 관리

채용 예정 인원 : 1명

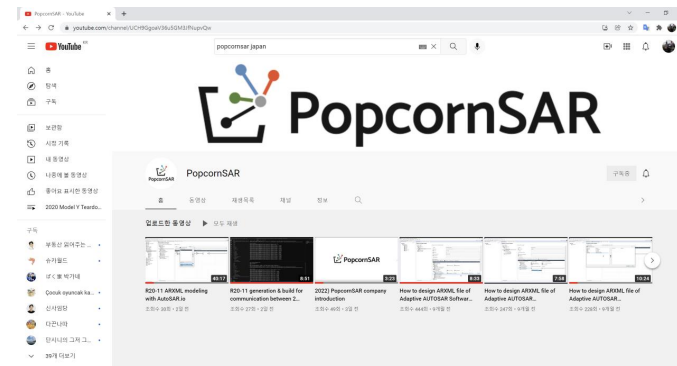
필수 자격요건

- 학사 이상의 학위 보유
- 온라인용 동영상 기본 편집 가능
- 비즈니스 영어 가능

우대사항

- SW에 대한 기본 이해 (간단한 시연 가능자), B2B 온라인 마케팅 경험자
- 자막 제작/편집이 가능한 외국어 능통자 (영어 or 일본어)
- 프리미어 중/상 급 사용자 및 애프터이펙트 중/상급 사용자
- 동영상 제작 및 Youtube 채널 운영 경험자

(참고) 팝콘사 Youtube 채널



- ✓ 팝콘사 링크 : <https://www.youtube.com/channel/UCH9GgoaV36u5GM3JfNupvQw>
- ✓ 팝콘사 Japan 링크 : <https://www.youtube.com/channel/UCLQPsc9zH12dWycwEhnwrBQ>

팝콘사 주소

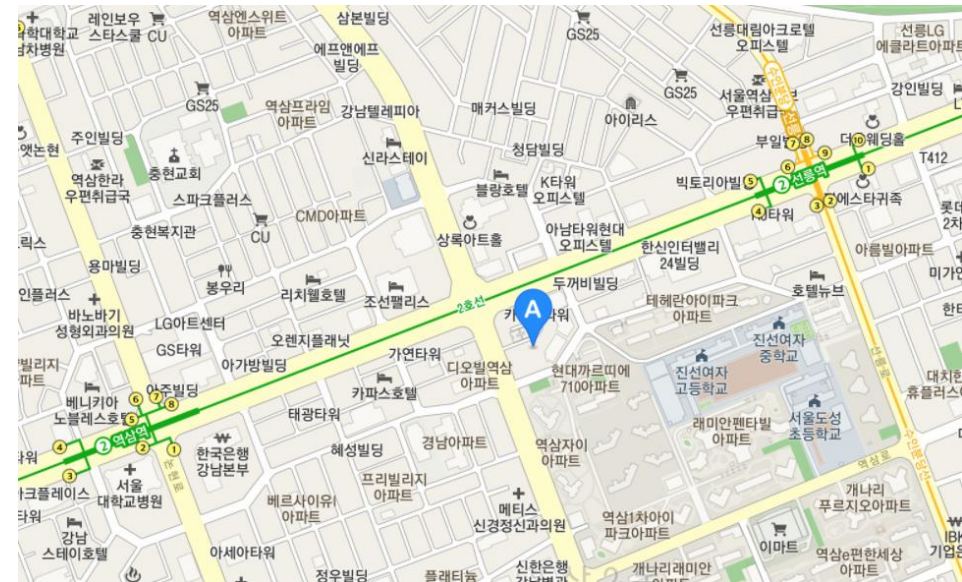
- 서울시 강남구 언주로 432-6, 성보빌딩 6층
- 2호선 선릉역 4번출구(500m)과 역삼역 1번출구(700m) 사이에 위치
- 카카오맵, 네이버맵에서 '팝콘사' 검색 가능

채용 관련 문의

- 연락처 : 02-568-3068
- 이메일 : hr@popcornsar.com

※ 이력서 및 자기소개서에 허위 내용을 기재할 경우, 입사 취소가 될 수 있습니다.
최종 합격 후, 관련 서류를 제출해야 합니다.

팝콘사 약도



AUTOSAR Tool Vendor 등록 기사 [2016.05]

국내 스타트업, 전장SW 표준 플랫폼 '오토사' 뚫었다

팝콘사, 세계 최초 '플랫폼' 정식 등록
국내 기업으로 현대오토넷 이어 두 번째
다음 달부터 자체 툴 이용해 교육 예정

국내 스타트업이 자동차 전장부품을 소프트웨어 표준 플랫폼인 오토사(AUTOSAR)의 벽을 넘었다.

팝콘사(대표 채승엽)는 전 세계 스타트업으로는 최초로 오토사 플랫폼 아이디 '0x004F'를 받고 공식 등록했다고 6일 밝혔다.

오토사로부터 공식 인증을 받은 플랫폼은 완성차 업체들을 포함해 전 세계 총 80개다.

팝콘사가 그 중 하나로 최근 등록했다. 국내에서는 현대오토넷에 이어 두 번째다. 팝콘사 등록 이후 일본 스타트업도 번들로 등록했다.

팝콘사는 지난해 1월 세워진 스타트업으로, 자동차 소프트웨어 전문업체다.

이번에 팝콘사가 내놓은 툴은 기존 오토사 개발 도구와 달리, 언제 어디서나 사용할 수 있는 서비스형 소프트웨어(SaaS) 기반이다. 소프트웨어를 별도로 PC에 설치할 필요없이 웹 브라우저에서 오토사 개발 도구를 사용할 수 있다. PC는 물론 스마트폰·태블릿PC 등 모바일 기기에서도 이용할 수 있다.

기존의 오토사 전용 개발 도구는 수천만원에 달하지만, 팝콘사 소프트웨어는 플랫폼 아이디 및 툴에 대한 비용이 없다



채승엽 팝콘사 대표(오른쪽)가 SaaS 기반 오토사 개발 도구를 소개하고 있다.

소프트웨어를 개발하는 대학생도 쉽게 사용할 수 있다. 팝콘사는 국내 대학교 1개 과에 1년간 1000만원 라이선스를 적용해 공급할 계획이다. 이 회사는 국내 대기업의 오토사 교육업체로 활동하고 있으며, 이번에 소프트웨어를 공개함에 따라 다음 달부터 자체 툴을 이용한 교육을 진행할 예정이다.

채승엽 팝콘사 대표는 "스타트업이 오토사를 툴이란 사실상 불가능했지만 이번에 코어 파트너인 BMW가 아이디어를 인정하면서 스타트업에도 길이 열렸다"며 "이번 개발 툴에 이어 올해 말에는 자율주행 차량 개발도구인 오토사 어댑티브 1.0을 오픈 데이터베이스한 예정"이라고 밝혔다

오토사(Automotive Open System Architecture)

전 세계 자동차 소프트웨어 엔지니어들이 함께 만든 개방형 자동차 표준 소프트웨어 아키텍처의 줄임말이다. 토요타·BMW같은 글로벌 완성차 업체가 코어 파트너로 활동하면서 주요 정책을 결정한다. 공식적인 국제 표준은 아니지만 글로벌 완성차 업체들이 오토사를 전장 소프트웨어 플랫폼으로 채택하고 있어, 자동차 업계의 사실상 표준 역할을 하고 있다.

문보경 자동차 전문기자 ckumr@etnews.com

미세먼지 저감 효과...수소전기차 달린다

현대차, 공기 정화 시연...2018년 출시
기아차·BMW 2020년 신차 내놓을 예정

오는 2018년부터 미세먼지 저감 효과가 있는 수소전기차 출시가 잇따를 전망이다. 수소차는 공기중 미세먼지를 정화하는 역할이 있어 대기오염을 줄이는 데 탁월한 효과가 있을 것으로 기대되면서 완성차 업체들이 출시를 서두르고 있다.

6일 자동차업계에 따르면, 현대자동차는 부산 ix에 이어 주행거리를 대폭 늘린 수소전기차를 2018년 출시한다. 다임러도 수소전기차를 개발하고 전 세계 주행 테스트를 진행 중으로, 2018년 출시할 것으로 전망된다.

2020년에는 기아차와 BMW 등이 신차를 내놓을 예정이다. BMW는 올 초 미국 디트로이트 모터쇼에서 토요타와 '연료전지(FC) 시스템 공동 개발' 계약을 체결한 바 있다. 혼다와 GM도 공동 개발을 통해 수소전기차 개발에 박차를 가하고 있다.

완성차 업체들이 수소차 개발을 서두르는 가장 큰 이유는 환경 오염 때문이다. 현대차 자체 실험 결과 수소전기차 1대가 1km를 달리면 미세먼지를 최대 20mg 저감하는 효과가 있는 것으로 나타났다.

현대차는 지난 4일(현지시간) 박근혜 대통령 아프리카 및 프랑스 방문 중 예리퀴드 연구소에서 시연을 통해 이를 증명했다. 수소차는 공기중의 산소와 차량 내 저장된 수소를 화학적으로 반응시켜 발생된 전기로 구동하는데, 차량이 외부 공기를 배기단이 흡입을 포함해 청정공기

내부는 방수이다. 공기 필터가 걸러내지 못하는 미세먼지가 있다면 가습 과정에서 추가로 저감되며, 스택 내부 미세기공 구조의 탄소섬유 종이로 된 기체확산층(공기를 연료전지 셀에 끌고부 확산시키는 장치)을 통과하면서 또 한번 걸러지게 된다. 2중, 3중의 공기 정화 기능이 있는 셈이다.

현대차 관계자는 "수소전기차의 공기필터는 대기중의 미세먼지(PM)를 99.9% 정화할 수 있다"며 "SOx를 포함한 화학물질도 상당 부분 정화 가능하다"고 설명했다.

현대자동차는 지난 4일(현지시간) 예리퀴드와 수소전기차 시장의 글로벌 리더십 확보 차원에서 양사의 협력 관계를 공고히 하기 위한 양해각서(MOU)를 교환했다.

문보경 자동차 전문기자 ckumr@etnews.com

세계 최초의 Adaptive AUTOSAR Tool 개발 완료 [2018.01]

팝콘사, 세계 최초 '오토사 어댑티브 플랫폼' 설계도구 개발



국내 오토 테크 스타트업인 팝콘사(대표 김갑현)는 세계 최초 'AUTOSAR Adaptive Platform' 설계도구인 Autosar.io(오토사 아이오)를 개발해 일본시장 진출 협의 중이라고 25일 밝혔다.

AUTOSAR(오토사·AUTomotive Open System Architecture)는 글로벌 완성차 제조사 중심으로 개발한 자동차 소프트웨어(SW) 국제표준 플랫폼이다. 지난해 4월 자율주행을 위해 어댑티브 플랫폼 표준이 추가로 발표됐다. 어댑티브 플랫폼은 자율주행이나 컨넥티드 서비스가 동작할 수 있는 환경을 제공하고, 차량을 제어하는 역할까지 수행한다.

출처 : 전자뉴스 [2018.01.25] 류종은 자동차 / 항공 전문기자



일본 주간 BCN 2018년 3월 12일자 인터뷰 기사

팝콘사 차량OS向け開発ツールを先行投入 AUTOSARアダプティブプラットフォームに焦点

韓国のソフト開発会社ポップコーンザ(金甲鉉=キム・カブヒョン CEO)は、車載用ソフトウェアプラットフォームのAUTOSAR「アダプティブプラットフォーム」開発支援ツールを業界に先駆けて開発した。国内のAUTOSAR関連ソフトベンダーや自動車関連メーカーとの高談を意欲的に行っており、案件がまとも次第、日本法人を立ち上げて事業拡大を目指す。

AUTOSARは、欧州発の車載ソフトウェアのプラットフォーム(広義のOS)だ。制御系の「クラッシュプラットフォーム(CP)」と情報系の「アダプティブプラットフォーム(AD)」の二つの階層からなる。ポップコーンザはかねてから

AUTOSAR CP向けの開発支援ツールを手がけてきたが、今年1月からAUTOSAR AD向けの開発ツールの販売を本格的にスタート。CPとADの両方のプラットフォームにいち早く対応した開発ツールを日本国内向けに売り込んでいく。

国内でのAUTOSAR CPを巡っては、すでにAPTJやSCSKなどのベンダーが開発にしのぎを削っている。これは制御系のプラットフォーム規格が先行して策定されてきた経緯があるためだ。ユーザーとなる国内自動車メーカーもすでにAUTOSAR CPの採用を進めている。一方、AUTOSAR ADの規格策定はまだ日が浅く、これから対応が進んでいくものとみられる。ポップ

コーンザは、一足早くAUTOSAR AD向けの開発ツールを市場に投入することで、「先行者メリットを最大化していく」(キムCEO)構えだ。

AUTOSAR ADは、外部の情報サービスと連携するコネクティドカーの実現や、外部から無線でソフトウェアのアップデートを可能にする。制御系のAUTOSAR CPと連動して先進運転支援システム(ADAS)や将来の自動運転につながる「重要なプラットフォームに発展していく」(蔡承燁=チェ・スンヨブCTO)と予測する。

矢野経済研究所の調査によれば、AUTOSAR関連市場は2016年の115億円から20年には415億円に拡大するという。車載ソフトウェア全体に占める割合は5.6%程度の見込みで、徐々に存在感を増していく。とはいえ、AUTOSAR関連の技術者はこれから育成していかなければならない段階。ポップコーンザでは、「AUTOSAR CP/ADともに、技術者育成の支援も含めた総合



左からポップコーンザの蔡承燁CTO、金甲鉉CEO、全致賢マネージャー

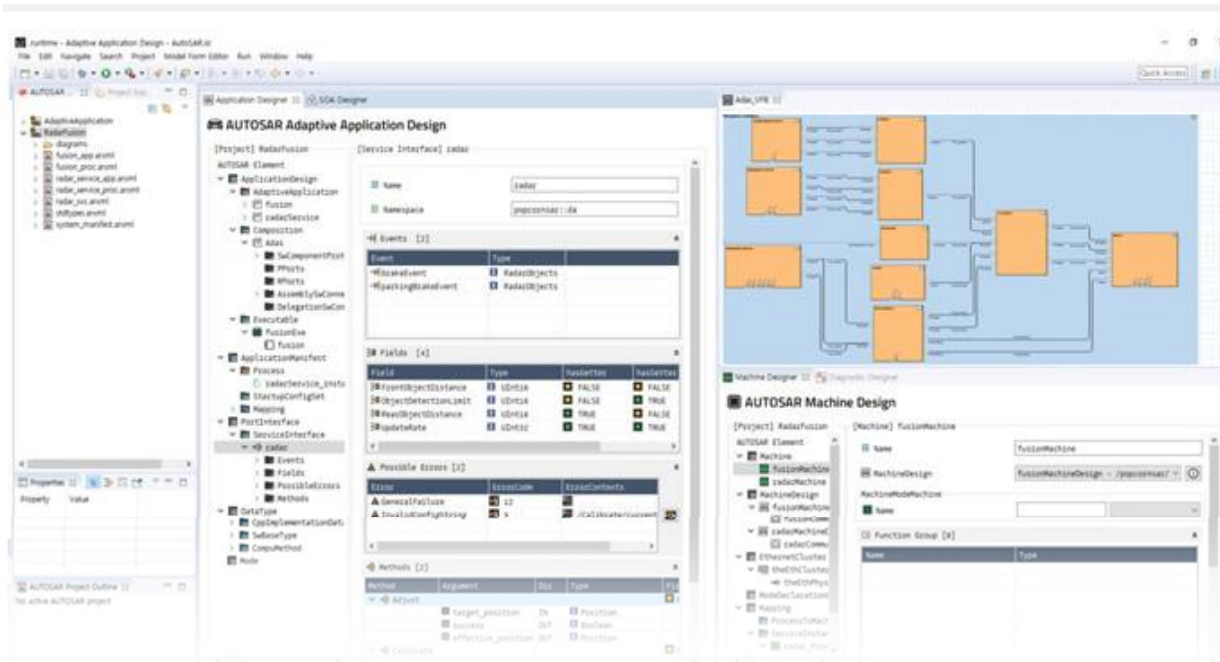
なサービスを提供していく」(全致賢=ジョン・ミンヒョン・海外営業部マネージャー)と、技術者育成のコンサルティングなどの周辺サービスも拡充していく。

制御系のCPと情報系のADは、同じAUTOSARの規格でありながらも、アーキテクチャが大きく異なる。求められるスキルの種類も異なることから、技術者の育成には時間がかかることが懸念されている。このため技術者育成に向けた支援は大きなニーズがあるとみて、開発ツールの販売と技術者育成に向けたコンサルティングの両方を柱にしてビジネス拡大を目指す。

安藤幸司

글로벌 전장부품사 Denso 그룹 계약 체결 [2020.04]

[단독] 오토사 툴 기업 '팝콘사', 글로벌 2위 티어1 '덴소' 와 공급계약서 도장 찍었다



차량용 개방형시스템아키텍처(Automotive Open System Architecture)인 오토사(AUTOSAR) 설계 플랫폼을 보유한 국내 토종기업 팝콘사(PopcornSAR)가 전장부품 글로벌 2위 기업인 덴소(DENSO)에 오토사 모델링 툴 공급계약을 체결했다. 국내 차량용 SW기업이 자체 기술력으로 설계한 오토사 툴이 정식 수출계약을 체결한 것은 이번이 처음이다. 툴은 덴소의 자회사인 어바스(Aubass)를 통해 공급된다. 어바스는 덴소가 지분 51%를 보유한 덴소 자회사로 오토사 툴 공급 목적으로 2016년 설립됐다. 이번 ODM 계약 체결로 팝콘사 모델링 툴(AutoSAR.io)은 어바스에 어비스트 디자이너(AUBIST Designer)의 명칭으로 공급될 예정이다. 이달 정식계약 체결이 완료되면서 관련 매출이 지속적으로 늘어날 것으로 사측은 기대하고 있다. 정확한 계약규모는 알려지지 않았으나 연간 20-30억원 수준이 될 것으로 보인다.

출처 : IT비즈니스(ITBizNews)-아이티비즈니스(<https://www.itbiznews.com>)

당신의 도전을 기다립니다!

Thank you

채용문의 : 팝콘사 인사팀

hr@popcornsar.com / 02-568-3068