

모집분야 및 직무기술서

㉔ (연구직) 자율주행시스템 임베디드 S/W 개발 및 검증 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자율주행시스템 어플리케이션 S/W 아키텍처 설계를 기준으로 어플리케이션 S/W를 차량 임베디드 H/W에 적용하여 자율주행기술을 구현하고, 가상시뮬레이션 환경을 통해 S/W를 검증하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행 SW 아키텍처 설계 및 개발 <ul style="list-style-type: none"> - Classic/Adaptive AUTOSAR Platform을 활용한 자율주행 SW 설계/개발 - 자율주행 어플리케이션 SW 검증 및 임베디드 제어기(AP/MCU) 적용 - AP 및 MCU 간 통신 프로토콜을 활용한 데이터 호환 기술 개발 ○ Service Oriented Architecture 기반 어플리케이션 SW 설계 및 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 서비스 지향 통신 프로토콜(SOME/IP, DDS 등)을 활용한 차량 통신 시스템 활용 - SOA를 활용한 Service Interface 개발 및 활용 - Adaptive AUTOSAR 플랫폼 기반의 OTA 응용 서비스 기술 개발 - 차세대 차량 게이트웨이 및 커넥티비티 요소 기술 개발 ○ 자율주행 어플리케이션 SW 가상 검증 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행시스템 어플리케이션 제어 SW 평가 및 검증을 위한 Virtual-ECU 개발 - 가상화 시뮬레이션 환경을 활용한 자율주행 어플리케이션 SW 검증
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) Adaptive AUTOSAR 플랫폼을 활용한 APP SW 또는 미들웨어 개발 유경험자 ○ (우대) C/C++/Modern C++, Rust 등의 개발언어를 활용한 SW 개발 실무 유경험자 ○ (우대) 고성능 AP 기반(Qualcomm, NXP, Nvidia etc) Application 개발 유경험자 ○ (우대) JIRA, Confluence, Bitbucket 등의 개발 협업툴 사용 유경험자

㉕ (연구직) 커넥티드 모빌리티 관제 시스템 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 무인 자율주행차 기반의 미래 모빌리티 서비스 제공을 위해 커넥티비티 기술을 바탕으로 다중 모빌리티 운행·관리, 실시간 업무·경로 최적화 등 커넥티드 모빌리티 관제 시스템의 연구개발을 수행하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 다중 개체 커넥티드 모빌리티 Task and Path Planning 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 멀티에이전트 강화학습 기반 다중 모빌리티 통합 전역 경로 생성 알고리즘 개발 - 머신러닝 활용 개별 모빌리티 지역 경로 최적화 알고리즘 개발 - 모빌리티 서비스 제공을 위한 Task and Motion Planning 기술 - C-ITS 인프라 및 커넥티비티 정보 활용 Navigation Detection and Tracking 기술 ○ 모빌리티 운행 및 관리를 위한 지능형 관제 플랫폼 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 상태 모니터링, 원격제어 등 다중 모빌리티 동시 관리 시스템 개발 - 클라우드 연동을 통한 모빌리티 데이터 수집·처리 기술 - 이종 환경 실시간 통신을 위한 자원 최적 관리 - 실시간 주행 데이터 기반 모빌리티 이상행위 탐지 기술
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) C, C++, Python, Tensorflow 등 개발 언어 활용가능자 ○ (우대) LINUX, ROS, ROS2 환경 연구개발 유경험자 ○ (우대) 멀티에이전트 강화학습 기반의 알고리즘 및 어플리케이션 연구개발 유경험자 ○ (우대) 로봇/모빌리티 Fleet management 분야에 대한 이해가 높은 자
<p>※ 인천광역시(청라) 근무 가능자</p>


㉖ (연구직) 자율주행 모빌리티 보안성 및 DCM 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자율주행 모빌리티와 관련된 DCM 개발, V2X 보안성 기술 개발, 기타 응용기술을 개발하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자율주행 모빌리티용 DCM(Data Communication Module) 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 차량 IVN(CAN, Automotive Ethernet) 네트워크 설계 기술 개발 - DCM과 다종의 V2X 모듈(IEEE 802.11p, C-V2X, 5G 등)간 인터페이스를 위한 레퍼런스 아키텍처 설계 - V2X 모듈과 자율주행 모빌리티 연계를 위한 자율주행 모빌리티용 DCM 개발 ○ 자율주행 모빌리티 보안성 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - DCM 및 Mobile 단말용 V2X 보안 모듈 (예: IEEE 1609.2) 및 관련 V2X 메시지 프로토콜 (예:IEEE J2735) 설계 - AI 기반 사이버 보안공격 탐지 및 예측 경량 알고리즘 설계 - CPU, GPU, AI 가속기를 활용한 경량화된 자율주행 모빌리티용 Anti-hacking 시스템 및 S/W 아키텍처 설계 및 개발 ○ WAVE(DSRC)/C-V2X 연계 V2X 응용 및 검증 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - V2X 표준 규격(예:SAE J2735, 2954) 기반 V2X 서비스 시나리오에 따른 V2X 연계 자율주행 모빌리티 응용기술 개발 - WAVE(DSRC), C-V2X 연계 자율주행 모빌리티 시뮬레이션 및 검증 기술 개발
<p>□ 지원자격 및 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 임베디드 S/W 및 네트워크 S/W 개발 유경험자 (C++, Java, Socket 프로그래밍 등) ○ (우대) V2X 통신 시험/평가/인증 분야 연구수행 유경험자 <ul style="list-style-type: none"> - V2X Standards(예:J2735, J2945 등) 국제표준 기반 통신시스템 설계 및 자율주행 시스템 연구 경험 ○ (우대) 해외학위 취득자 및 외국어능력(영어) 우수자 <ul style="list-style-type: none"> - 국제공동연구 및 국제표준화(ISO, SAE 등) 유경험자

㉗ (연구직) 차량용 반도체 기능안전 설계·보안·검증 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 차량용 반도체의 기능안전 관련 신뢰성 확보 기술을 개발하고, 기타 보안기술을 개발하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기능안전(ISO26262) 기반의 안전목표 대응 프로세스와 신뢰성 확보기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 차량용 반도체의 완성차 기반 기능안전수준 분석 및 기능안전 매커니즘 개발 - 차량용 반도체의 완성차 기반 신뢰성 시험 (HILS) - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 기능안전 아키텍처 개발 - FMEA, FTA 등 위험분석 및 Safety Decomposition (모듈, 반도체 내부) - 개발프로세스 전반에 대한 Safety Management 및 컨설팅 ○ 보안 기술개발 (EVITA, ISO21434, CC, TEE 등) <ul style="list-style-type: none"> - 반도체 보안관련 잠재적 위험분석 및 암호화 기술개발 - 전장모듈 또는 차량용 반도체(AP, MCU)의 보안 아키텍처 개발 - Threat 분석 및 Countermeasure 개발 (모듈, 반도체 내부) 및 컨설팅
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (필수) ISO26262에 정의된 Workproduct 작성 유경험자 ○ (우대) 기능안전 프로젝트 리딩 및 ISO 표준화 활동 유경험자 ○ (우대) 차량용 반도체의 완성차 기반 신뢰성 시험 (HILS) 유경험자 ○ (우대) 반도체 보안관련 아키텍처 개발 및 ISO 표준화 활동 유경험자 ○ (우대) 기능안전, 보안 관련 자격증 (TUV, ASPICE 등)
<p>※ 경기 성남(판교) 근무 가능자</p>

㉞ (연구직) 차량용 인지센서 모듈 및 신호처리 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개 이 분야는 카메라/라이더 등 인지센서 모듈 관련 기술을 개발하고, 신호처리 관련 기술을 개발하는 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 카메라/라이더 모듈 개발 및 신호처리 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 차량용 다중분광 카메라 센서/분광 필터 설계 및 구현 분야 - 저전력 단파 적외선 레이저 송·수신부 광학모듈 개발 ○ 비가시 위협객체 형성 및 속성 인식 S/W 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 영상 및 거리검출 정보 기반 위협객체 검출 알고리즘 개발 - 다중 분광영상 및 포인트 클라우드 정보기반 위협상황(블래이스, 물웅덩이 등) 인식 알고리즘 개발 <div style="text-align: center;">  <p>기존 인지센서의 한계성을 극복 및 인간의 인지능력을 초월하는 초인지 자율주행 핵심부품 개발</p> <p>[미가시 위협객체(Non-Visible Threat Object) 객체 검출이 가능한 초고난도 인지센서]</p> </div> <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 컴퓨터공학, 전기/전자공학, 자동차공학 등 영상처리 분야 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 3년 이상 (박사경력 포함) <ul style="list-style-type: none"> - IR 및 SWIR 등 적외선 레이저 송수신 광학모듈 및 신호처리기술 분야 연구개발 업무 - 차량용 영상인식알고리즘 및 인공지능 인지학습모델 분야 연구 개발 업무 ○ (우대) 차량용 카메라모듈 및 신호처리기술, 강건성 확보 기술분야 개발 유경험자 ○ (우대) 관련 연구경험 및 우수 연구실적 보유자 <p>※ 경기 성남(판교) 근무 가능자</p>

㉞ (연구직) 모빌리티 S/W 아키텍처 설계 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개 이 분야는 미래차 소프트웨어 정의 차량(SDV)으로의 대전환에 맞춰 필요한 차량용 S/W 플랫폼의 개발 및 이를 활용한 응용 소프트웨어 개발을 수행합니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 SW플랫폼(Classic and Adaptive AUTOSAR) 응용설계 및 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 현용 자동차 OS 기반의 미들웨어 및 솔루션 프레임워크 개발 - 자동차 소프트웨어 산업 규격인 AUTOSAR 기반의 미들웨어 설계 - OTA, 사이버보안, AI 어플리케이션을 위한 프레임워크 설계 ○ 자동차용 응용 소프트웨어 개발 및 검증 <ul style="list-style-type: none"> - 개발된 SW플랫폼(AUTOSAR)을 활용한 인포테인먼트 서비스 및 차량 제어용 응용 소프트웨어 개발 (예시: 종/횡방향 주행제어, 공조-등화-무빙 부품의 융합제어 등) - 차량용 응용 소프트웨어 단독 및 차량 하드웨어와 연계한 성능, 기능안전, 신뢰성 평가 검증 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) C++ 활용능력, LINUX 기반 소프트웨어 개발능력 보유자 ○ (우대) OS 및 미들웨어, SW공학 등에 대한 전문지식 보유자 ○ (우대) AUTOSAR 및 ISO26262에 대한 지식 보유자 ○ (우대) 고성능 컴퓨팅 플랫폼 기반의 프로그래밍 유경험자 (Qualcomm, Intel, Nvidia, NXP 등) <p>※ 경기 성남(판교) 근무 가능자</p>

㉞ (연구직) 차량용 반도체 인공지능 S/W 및 기능안전·보안 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개 이 분야는 차량용 반도체의 기능안전 관련 신뢰성 확보 기술을 개발하고, 기타 보안기술을 개발하는 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기능안전 (ISO26262) / 보안 검증 및 자동화 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 차량용반도체의 로직 및 시스템의 자동화 테스트 기법 개발 - 차량용반도체의 diagnostic coverage 측정을 위한 fault simulation 수행 - 반도체 설계용 EDA tool과 HLS의 연동장치/S/W 개발/운용 ○ 이중 인지센서 기반 센서융합 및 인공지능S/W 기술개발 <ul style="list-style-type: none"> - 카메라/레이더/라이더 등 이중센서 기반 센서융합 기술개발 - 인공지능기반 인지에측모델 알고리즘개발 및 위험도 판정 기술개발 ○ 인공지능 인식취약성 알고리즘 개발 및 대응기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 인지센서 교란/적대적 노이즈 공격모델 개발 및 보안대응기술 개발 - 인공지능 인식취약조건 대응 알고리즘개발 및 인지도증화 기술 개발 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 컴퓨터공학, 전기/전자공학, 자동차공학 등 영상처리 분야 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 하기의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 3년 이상 (박사경력 포함) <ul style="list-style-type: none"> - 차량용 영상인식알고리즘 및 인공지능 인지학습모델 분야 연구 개발 업무 - 카메라 및 라이더 등 이종 센서융합 및 영상처리분야 연구개발 업무 - 반도체 Fault simulation 실무 경험 (설계 경험 포함) - 반도체 EDA tool 및 HLS 장비 운용 유경험자 ○ (우대) 강화학습 기반 차량용 인공지능 영상처리알고리즘 및 애플리케이션 개발 유경험자 ○ (우대) 관련 연구경험 및 우수 연구실적 보유자 <p>※ 경기 성남(판교) 근무 가능자</p>

㉞ (연구직) 차량용 전장품(컴퓨팅플랫폼) 설계 및 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개 이 분야는 미래차 차세대 전자 아키텍처를 위한 중앙집중식 고성능 컴퓨팅 플랫폼의 설계기술과 시험 평가 기술 및 이중화 설계를 통한 강건성 확보에 대한 연구개발을 수행합니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량용 Zone Controller/중앙집중형 컴퓨팅 모듈 설계 및 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 전장모듈 설계에 필요한 차량용 네트워크 및 컴퓨팅 기능 및 성능에 대한 요구사항 정의 - 고성능 반도체(AP, AI가속기, 고속통신) 기반의 차량용 컴퓨팅 H/W 설계기술 개발 - 요구사항 기반의 기능 및 성능 평가 및 검증 ○ 컴퓨팅 모듈의 시스템 안전설계 및 부품(AP, AI가속기, 고속통신)의 응용 컴퓨팅 안전설계 및 검증 <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 및 주행 성능 관련 고성능 컴퓨터에 요구되는 이중화 대응 기술 개발 (CPU, 부품, 전원, 네트워크 등에 대한 이중화 설계기술 개발) - ISO26262 기반의 개발품에 대한 오류 주입 및 강건성 평가 기술 개발 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 전기/전자공학, 자동차공학 전공자로 차량 전장 및 차량용 통신, 차량 네트워크에 대한 전문지식 보유자 (설계 경험 포함) ○ (우대) 고성능 컴퓨팅 플랫폼에 대한 설계 유경험자 (Qualcomm, Intel, Nvidia, NXP 등) ○ (우대) AUTOSAR 및 ISO26262에 대한 개발 유경험자 ○ (우대) 실차 및 모사 환경 기반의 차량 전장품 시험 유경험자 ○ (우대) 아래의 업무 중 1개 이상에 대한 실무 경험 3년 이상 (박사경력 포함) <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행컴퓨팅모듈/CCU 등에 대한 아키텍처 설계 - 전장품에 대한 시험/평가 분야 연구수행 (환경시험, 전자파시험 제외) - 전장품 레벨에서의 결함분석 및 결함예측 모델 관련 연구

㉓ (연구직) 고성능 IVN기반 차세대 E/E 아키텍처 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 소프트웨어정의차량(SDV) 구현을 위한 차량 전장 아키텍처의 설계와 이를 위한 고성능 중앙처리 제어기, 전장부품 및 네트워크 기술 개발을 수행합니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 모빌리티를 고려한 차세대 전장 구조(E/E 아키텍처) 설계 <ul style="list-style-type: none"> - 3-4개의 고성능 제어기를 중심으로하는 미래 모빌리티를 위한 중앙 집중식 및 영역 방식(zonal) 아키텍처 설계 및 최적화 기술 개발 - 미래 모빌리티 아키텍처를 위한 네트워크 및 전력 설계 - 전장 아키텍처의 성능 및 안전성에 대한 검증 평가 기술 개발 ○ 미래 모빌리티용 고속 네트워크 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 중앙처리 제어기 및 주요 제어기간 고속 통신을 위한 백본 네트워크 기술 개발 - 커넥티비티 서비스를 위한 무선 통신 기술 개발 - 고속 인터페이스가 적용된 전장부품 설계 및 통합 기술 개발 - 고속 네트워크에 대한 차량내 검증 평가 기술 개발 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 차량 전장 및 차량용 통신, 차량 네트워크에 대한 전문지식 보유자 ○ (우대) AUTOSAR 및 ISO26262에 대한 지식 보유자 ○ (우대) 차량 전장 및 네트워크 설계에 대한 유경험자 ○ (우대) 차량용 4G/5G 통신 기술에 대한 유경험자

㉔ (연구직) 빅데이터 분석 및 인공지능 기술 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 산업 디지털 전환 및 기술경쟁력 강화를 위한 AI 빅데이터 인프라 설계와 이를 활용한 머신러닝, 딥러닝 기술기반 미래차용 AI모델(분석/예측/판단) 개발을 수행합니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 산업 데이터 분석 및 빅데이터 분석 기법 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 차량의 개발에서 운영, 폐차까지 수집되는 각종 데이터의 수집 및 분석 - 실차 및 시뮬레이션 등의 해석 데이터를 활용한 최적 설계 기술 개발 ○ AI·빅데이터 플랫폼 시스템의 아키텍처 설계 및 요소 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 쿠버네티스, 오픈스택 기반 플랫폼 설계 및 운영 - 외부 데이터 플랫폼과의 연계를 고려한 시스템 설계 및 운용 기술 개발 - 분석용 빅데이터의 표준화를 통한 가공·축약 기술 개발 ○ 빅데이터 분석을 위한 머신러닝, 딥러닝 기반 AI모델 개발 및 성능 개선 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 사용 목적에 따른 학습 및 AI 모델 선정, AI 모델에 대한 평가 및 최적화 기술 개발 - AI 성능 개선을 위한 선행 연구 (xAI, Federated/continual Learning) <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 박사학위 소지자 우대 ○ (우대) Python, C++, 딥러닝 Framework(Tensorflow 등) 활용능력 보유자 Linux 기반 프로그래밍 능력 보유자 ○ (우대) 자료구조, 데이터공학, 선형대수, 통계분석, S/W공학에 대한 전문지식 보유자 ○ (우대) 쿠버네티스, 오픈스택 등 AI빅데이터 인프라 활용 역량 보유자 <p>※ 경기 성남(판교) 근무 가능자</p>

㉕ (연구직) xEV 파워트레인 전동화 부품 및 시스템 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 산업이 미래차 중심으로 재편됨에 따라 xEV 파워트레인 시스템 개발 역량 강화를 위한 xEV 파워트레인 전동화 부품/시스템 개발 관련 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ xEV 파워트레인 전동화 부품 설계 및 제어 기술 <ul style="list-style-type: none"> - xEV 파워트레인 전동화 부품 하드웨어 설계/검증 기술 - xEV 파워트레인 전동화 토폴로지 설계 및 분석 기술 - xEV 파워트레인 전동화 부품 임베디드 제어 기술 - 테스트 벤치기반 전동화 부품 성능 최적화 기술 ○ xEV 파워트레인 M&S 기반 성능평가 기술 <ul style="list-style-type: none"> - xEV 파워트레인 전동화 부품/시스템 평가 환경 설계 및 운용 - xEV 파워트레인 토폴로지 모델링 및 시뮬레이션 기술 - xEV 파워트레인 작동모사 시나리오 모델링 기술 - HILS기반 파워트레인 부품/시스템 시험평가 기술 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) xEV 파워트레인 전동화 부품/시스템 관련 전공자 또는 및 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) xEV 파워트레인 전동화 부품/시스템 설계 및 제어 유경험자 ○ (우대) xEV 파워트레인 시스템 SW/HW 설계 및 검증 유경험자 ○ (우대) xEV 파워트레인 전동화 부품/시스템 모델링 및 성능평가 유경험자

㉖ (연구직) 국방 수소모빌리티 기술 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 군 기동체계의 에너지 변화에 대응 및 산업구조 재편됨에 따라 미래 군 기동체계 개발 업무 수행을 위한 국방 수소모빌리티 시험·평가 기술 개발 관련 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국방 수소 모빌리티 운행모드 및 주행특성 분석 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 국방 수소 모빌리티 운행 데이터 수집기술 개발 - 수소 모빌리티 성능 평가용 운행 모드 개발 및 검증기술 개발 - 특수 환경에 대한 주행특성 및 활동 분석기술 개발 ○ 군 기동체계 시험평가 및 내구도 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 군 기동체계 연구개발단계 시험평가 업무 수행 - 기동체계 신뢰성(내환경, 진동 등) 향상 연구 - 군 기동체계 부품의 고장 상관성 분석 연구 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 군 기동체계(군용차량) 실차기반 시험·평가 업무 유경험자 ○ (우대) Matlab, 내구분석 SW(Glyphwork, Tacware) 등 프로그램 유경험자 ○ (우대) 창의적 문제해결 능력(TRIZ) 업무수행 유경험자 <p>※ 경남 창원 근무 가능자</p>

㉓ (연구직) 수소저장용기 설계·제작 및 평가기술 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 수소모빌리티 관련 고압 및 극저온 수소연료의 저장용기에 대한 설계, 제작 및 평가기술을 개발하고 평가를 통한 성능분석 업무 관련 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 고압기체수소저장용기(Type 4) 기술개발 <ul style="list-style-type: none"> - 고압수소 저장용기(Type 4) 설계 및 제작 기술개발 - 고압수소 저장용기(Type 4) 유체-구조 연성 해석 및 신뢰성 분석 ○ 극저온 액체 수소저장용기(Type 3) 기술개발 <ul style="list-style-type: none"> - 극저온 액체수소 저장용기(Type 3) 설계 및 제작 기술개발 - 극저온 액체수소 저장용기(Type 3) 유체-구조 연성해석 및 신뢰성 분석 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 가스산업기사 이상 자격증 소지자 ○ (우대) 해당 분야 업무 유경험자 <p>※ 경남 창원 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 우주항공 모빌리티 및 이동형 로봇 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 전 세계적으로 민간산업이 주도하는 New-Space 시대를 대비하여, 새로운 환경 하에서의 미래 이동수단 및 우주항공 모빌리티 연구 분야에 대한 핵심부품 및 기술 연구, 시스템 및 체계 개발 관련 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 달탐사 모빌리티 시스템 개발 및 개발 체계 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 달탐사 모빌리티 개발 체계 관리 - 시스템 개념 및 상세 설계 ○ 다양한 미래 모빌리티 주행 시스템 통합 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 주행상황 인지 기반 통합 제어 시스템 아키텍처 설계 - 인공지능(AI) 활용 주행 성능 개선 및 시스템 검증 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 국제 협력과제 참여 경험 보유자 ○ (우대) 차량 또는 이동형 로봇 개발 프로세스 경험 보유자 ○ (우대) 항공기 개발 및 검증 경험 보유자 ○ (우대) 군용 무인이동체 개발 경험 보유자 ○ (우대) 외국어(영어) 활용능력 우수자 우대

㉓ (연구직) 미래모빌리티 전기·전자재료 및 융복합소재 기술 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 EV를 포함한 미래 모빌리티 산업에 특화되어 있는 반도체, 고안정성 구동계 배터리 등의 시스템을 포함한 다양한 전장 부품 등의 부품 설계 그리고 소재 적용 공법 개발 및 평가를 담당하는 직무로서 향후 전자장치 중심의 미래차 구조로 변화함에 따라 미래차 관련 핵심 소재 부품 기술을 확보하고 발전시켜가는 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 모빌리티 전장부품 관련 소재 설계 및 평가 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 차량 반도체 패키징용 고분자 융복합, 세라믹 소재 기반의 신규 소재 설계 기술 - 미래 모빌리티 센서용 소자 소재 부품 설계 기술 ○ 미래 모빌리티 전장부품 소재 부품 설계 및 평가 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 미래 모빌리티 배터리를 포함한 고신뢰 및 고안정성 전력 구동계 관련 융복합 소재 부품 설계 및 평가 기술 <p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 업무 유경험자

㉔ (연구직) 차세대 이차전지 소재 개발 및 재활용 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 전기차 및 에너지 저장장치, 모바일 기기 등의 에너지 저장수단으로 사용되는 이차전지에 대한 고용량화/장수명화/고안정성 및 가격경쟁력 확보를 위한 핵심소재 설계 및 소재 재활용을 위한 공정개발 등 이차전지 소재 전반에 걸친 연구개발 관련 직무입니다.</p> <p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 전고체 전지 소재, 공정 및 셀 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 전고체 전지 셀 제작 및 공정 제어 - 고체전해질 소재 합성/평가 및 복합막 구조 제작기술 개발 - 전고체전지용 양/음극 소재 및 전극 개발기술 ○ 기타 차세대 이차전지 소재 및 공정 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 리튬-황 전지용 소재기술 개발 및 리튬-금속 전지 특성 향상 기술 개발 - 차세대 이차전지용 고용량/고안정성 소재기술 개발 - 차세대 이차전지용 소재 구조 설계, 시뮬레이션 기술 개발 ○ 이차전지 분리/정제 등 재활용 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 전기차용 이차전지 재활용 전처리, 분리/정제 기술 개발 - 분리 정제된 재활용 소재 고도화 기술 개발 - 재활용 소재 적용 전극 및 전지 제조 기술 개발 ○ 이차전지 열화/안전성 예측/분석 고도화 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 이차전지 열화 예측 및 분석 고도화 기술 개발 - 이차전지 안전성 관련 발화 예측/시뮬레이션 기술 개발 <p>※ 지원자격 및 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 이차전지 분야 산업체 실무 유경험자 ○ (우대) 전고체용 고체전해질 및 셀 개발 실무 유경험자 ○ (우대) 이차전지 재활용 분리/정제 관련 실무 유경험자

㉔ (연구직) 차량용 반도체 신뢰성·설계 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 차량용 반도체(전력반도체, 집적회로, 소자 등)와 반도체 적용 모듈의 신뢰성 평가·설계 연구 등을 수행하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량용 반도체 신뢰성, 고장물리 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 반도체 특성 평가 및 해석, 신뢰성 평가 시스템 구축 및 최적화 - 반도체 열화 원인 분석, 가속모델 개발 및 수명예측 ○ 전력반도체 및 모듈 설계 해석 <ul style="list-style-type: none"> - 전력반도체 신뢰성 평가·분석 연구 - 반도체 적용 모듈의 설계 검증 및 회로 해석 - 모듈 신뢰성 최적화 연구
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 반도체 관련 전공자 및 박사학위 소지자 ○ (우대) 반도체 평가/설계 관련 기업체 경력자 ○ (우대) 반도체 관련 국가과제 및 기업 프로젝트 유경험자

㉔ (연구직) 미래 모빌리티(AAM, 로봇릭스 등) 에너지·제어 기술 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 산업과 기술이 미래형 모빌리티로 확장됨에 따라 미래모빌리티(Advanced Air Mobility, 이동형 로봇릭스 등) 에너지·제어 기술 분야 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 모빌리티(Advanced Air Mobility, 이동형 로봇릭스 등) 신규 사업 기획 및 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 미래 모빌리티 신규 개발 전략 수립, 평가기반 구축, 시험인증 사업 등 추진 - 미래 모빌리티 신규 사업 기획보고서, 사업계획서, 보고서 작성 등 ○ Advanced Air Mobility 에너지·제어 기술 분야 연구 및 시험 인증 <ul style="list-style-type: none"> - Advanced Air Mobility 에너지·제어 기술 분야 연구 - Advanced Air Mobility 에너지·제어 기술 분야 시험 인증 기술 개발 및 평가 ○ 이동형 로봇릭스 에너지·제어 기술 분야 연구 및 시험 인증 <ul style="list-style-type: none"> - 이동형 로봇릭스 에너지·제어 기술 분야 연구 - 이동형 로봇릭스 에너지·제어 기술 분야 시험 인증 기술 개발 및 평가
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 미래형 모빌리티(항공, 로봇 등) 관련 전공자 및 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 미래형 모빌리티(항공, 로봇 등) 관련 업무 연구 및 시험 인증 유경험자

㉔ (연구직) 전자기파 최적 설계 및 대책 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 친환경자동차(EV/FCEV)의 개발 가속화에 따른 고전압 전장품에 대한 전자기파 해석기법을 적용한 차량 내 최적 EMC 환경을 연구하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 회로/ PCB 기반 전자기파 시뮬레이션 분석 <ul style="list-style-type: none"> - Ansys, CST, EMCos 등 전자기장 해석 시뮬레이션 ○ 전자기파 필터 설계 및 최적화 기술 ○ 친환경차 고전압 전장부품 전자기파 대책 설계 ○ 전자기파 내성 및 환경 분석을 위한 전자기파 시뮬레이션 ○ 실차 환경 전자기파 시뮬레이션 분석을 통한 전자기파 대책 기술 연구
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 연구(업무) 유경험자 <ul style="list-style-type: none"> - 고전압 전장부품 회로/ PCB 전자기파 대책 - 전자기파 대책 설계 및 시뮬레이션 S/W 활용 유경험자 (5년 이상) ○ (우대) 해당 기술 SCI 논문 게재 실적 ○ (우대) EMX 관련 Engineer 자격 보유 (예, i-Narte EMC engineer 등) <ul style="list-style-type: none"> * EMX = EMC(EMI+EMS) + EMP + EMP(IEMI)

㉔ (연구직) 차량용 무선통신 및 안테나 설계기술 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자율주행자동차에 적용되는 무선통신(RF)에 대한 최적 환경을 제공하고 외부 전자기파에 대응하는 강건설계를 연구하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 무선통신(RF) 부품의 성능 평가 및 전파 규격 대응 (OTA test 등) 연구 ○ 차량 환경 인포테인먼트(AVN), e-Call, WAVE, C-V2X, 5G Automotive 기술 연구 ○ 차량 무선통신 부품의 전자파적합성 평가를 위한 요소 기술 연구 ○ 차량 무선통신(RF) 안테나 설계 및 해석 기술 연구 ○ 차량 안테나 실차-부품 RF 성능 평가 및 전자파환경 최적화 기술 연구 ○ 차량 무선통신 부품의 케이블/커넥터 차폐 성능 분석 및 대책 기술 연구
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 연구(업무) 유경험자 ○ (우대) 해당 연구 SCI 논문 게재 실적 ○ (우대) EMX 관련 Engineer 자격 보유 (예, i-Narte EMC engineer 등) <ul style="list-style-type: none"> * EMX = EMC(EMI+EMS) + EMP + EMP(IEMI)

Ⅳ (연구직) 자율주행 실증 데이터 분석 및 실증기술 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 실도로 기반 자율주행 실증 환경을 구축하고, 이를 운용/활용하면서 시뮬레이션 기반 환경에서 자율주행 기술을 개발 및 검증하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 실도로 자율주행 테스트베드 활용 및 응용기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 도심지 자율주행 테스트베드 활용 및 응용기술 개발 - 실증 데이터 분석 기반 자율주행 검증 기술 개발 ○ 자율주행 차량동역학 해석/제어 및 실증데이터 활용 연구개발 <ul style="list-style-type: none"> - 차량 거동 정보 및 실증 데이터 분석 기반 ADAS/자율주행 검증 기술 개발 - 시뮬레이션 기반 ADAS/자율주행 검증 기술 개발
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 전공자 또는 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) ADAS/자율주행 센서 시스템 구축 및 데이터 수집/분석 유경험자 ○ (우대) V2X 통신 업무 유경험자 (SAE J2735, C-ITS 규격 및 프로그래밍 포함) ○ (우대) 자율주행 관련 시뮬레이션 소프트웨어 사용 유경험자 (OpenDrive 지원 불 포함) ○ (우대) 차량 거동정보 분석 및 동역학 해석 소프트웨어 사용 업무 유경험자 ○ (우대) 자율주행자동차 기능 구현 및 임시운행허가 업무 유경험자 ○ (우대) 자율주행 기능 및 서비스 관련 기술 개발 유경험자
<p>※ 대구광역시 근무 가능자</p>

Ⅳ (연구직) 전동화시스템 제어 및 전력변환 시스템 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 산업의 급격한 전동화 트렌드를 선도하기 위하여 친환경차 전동화시스템의 핵심부품인 전력변환장치 및 제어기 개발 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 전동화시스템 제어기 및 S/W 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 차량용 모터(전인용 전동기, 전장모터) 드라이버 및 S/W 개발 - 구동모터 및 전장시스템 제어용 고속 연산 DSP 활용 제어기 설계 - 차량용 구동/전력변환 부품 관련 제어 시뮬레이션 구현 ○ 차량용 전력변환장치 설계 및 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 전력반도체 기반 회로 토폴로지, 사양선정 및 시뮬레이션 최적화 - 차량용 전력변환시스템 설계 및 제작 - 차량용 모터 및 전장부품 구동 S/W 운용을 통한 시험평가
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 모터·인버터 개발/평가 관련 국가과제 및 기업 프로젝트 유경험자 ○ (우대) 고전압 전력변환장치(인버터, 컨버터) 회로 설계 및 검증 유경험자 ○ (우대) 해당 분야 유경험자 또는 박사학위 소지자
<p>※ 대구광역시 근무 가능자</p>

Ⅳ (연구직) 친환경차 플랫폼(차체/새시 등) 설계·해석 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 실도로 주행 데이터를 기반으로 친환경차의 플랫폼을 모델링하고, 미래 모빌리티의 차체 소음, 진동 계측, 평가 및 해석 등을 연구하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 실도로 주행 데이터 기반 친환경차 플랫폼 모델링 <ul style="list-style-type: none"> - Vehicle dynamic 관련 차량 데이터 실측 및 평가 - 친환경차 기반 차량 새시 모델링 및 구조해석 ○ 친환경차 기반 미래 모빌리티 차체 소음/진동 계측·평가·해석 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 실차 주행 기반 차량 소음·진동 계측 및 평가 - 미래 모빌리티 샤시 NVH 성능 해석 기술 개발 ○ 정부 R&D 기술개발·기반사업 기획 업무 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 기반구축 사업 대응 및 전달수행 - 친환경 상용차 플랫폼 설계 관련 신규 R&D 추진
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) Vehicle Dynamic 관련 차량 모델 구성 및 시뮬레이션 유경험자 ○ (우대) 차량 데이터 수집/가공/분석을 위한 장비 또는 프로그램 사용 유경험자 ○ (우대) 차량 실측 데이터-시뮬레이션 데이터 간 Co-Relation 유경험자
<p>※ 대구광역시 근무 가능자</p>

Ⅳ (연구직) 친환경 모빌리티 부품 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 친환경 모빌리티(전기/수소차, 건설/산업기계 등)의 동력 전달 부품 및 제어시스템 개발, 충전 부품/시스템 및 프로토콜 개발 등을 위한 설계, 해석 및 평가 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경 동력 전달 부품 및 제어시스템 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 전기/수소 모빌리티 차량 및 동력 시스템 분석, 검증, 성능 평가 기술 - 차량 신호 취득, 분석, 처리 및 제어시스템 설계 및 평가 기술 - 모터 및 차대 동력 평가시스템을 통한 성능 분석 기술 - 공랭식/수냉식 열교환기 및 연관 부품 설계, 해석, 평가 기술 - 통합 열관리 시스템 및 제어 최적화 기술 ○ 전기/수소 모빌리티 충전 시스템의 신뢰성/안전성 향상 기술 <ul style="list-style-type: none"> - 수소 모빌리티 충전/저장 시스템 해석 및 부품 평가 기술 - 수소 충전 고장 및 예지 신호 분석, 안전성 확보 기술 - 수소 충전 프로토콜 개발 및 펄드 검증 기술 - 펄드 데이터 수집 및 분석을 통한 안전성 확보 기술 - 고장제원을 위한 시험장치 제작 및 평가
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 유경험자 또는 박사학위 소지자
<p>※ 광주광역시 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 미래 모빌리티 전장부품 및 플랫폼 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자율주행 및 친환경 등 미래 모빌리티 산업의 패러다임 변화로 인해 급격하게 성장하는 전장 부품 및 시스템의 설계 기술과 빅데이터와 연계한 신뢰성 및 안전성 향상을 위한 연구 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 모빌리티 전장 부품 설계 및 안전성/신뢰성 향상 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 미래 모빌리티 전장 부품 설계 기술개발 - 미래 모빌리티 전력 반도체 및 광반도체 설계 기술개발 - 전력기반 모빌리티 고전압 부품 안전성/신뢰성 향상 기술개발 - 고장이력 및 환경 데이터 기반의 고장예지/수명예측 기술개발 ○ 미래 모빌리티 전장 플랫폼 제어기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 상위제어기 및 하위제어기 설계, 시험 기술개발 - 임베디드(Embedded), 하드웨어-소프트웨어 인터페이스 설계 기술개발 - 자율주행 대응 인지센서 제어 및 인식률 향상 설계 기술개발 - 실차 주행 데이터 수집 및 분석을 통한 자율주행 안전성 확보 기술개발
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 관련 전공 박사학위 소지자 ○ (우대) 차량 시스템 및 자율주행 기술 관련 유경험자 ○ (우대) 대형 정부사업(기반조성) 기획 및 수행 유경험자
<p>※ 광주광역시 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 차체 및 차량부품 구조 안전성 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 차체 및 부품의 구조 안전성 평가를 위한 시뮬레이션 및 시험·평가에 관련한 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차량 부품 주행내구시험 평가기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 실도로 주행에 따른 차체 및 부품 내구성능 평가 및 방안 도출 - 피로내구시험 및 시뮬레이션을 통한 차량 부품 내구 수명 예측 ○ 자동차 부품의 구조 안전성 평가기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 구조/진동/열해석을 통한 자동차 부품의 안전성 평가법 개발 - 실차 시험 등을 통한 구조 안전성 확보 ○ 자동차 산업 분야 신규 사업기획 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 산업 분야 구조 안전성 관련 기술기획
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 기계공학 등 관련 분야 박사학위 소지자 ○ (우대) 정부과제 수행 및 R&D 사업기획 유경험자 ○ (우대) 구조해석(ABAQUS, ANSYS 등), 피로해석(FE-SAFE, FEMFAT 등) 업무 유경험자 ○ (우대) 차량 구조안전성 평가 관련 업무 유경험자
<p>※ 전남 영암 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 미래 모빌리티 안전부품 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 미래 모빌리티(자율주행차, PBV, UAM 등)용 스마트 안전부품(시트, 안전벨트, 헤드램프, 에어백, 브레이크 등) 개발을 위해 설계/해석, 제어 및 평가를 기반으로 하는 융합기술 연구 개발과 사업기획 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 미래 모빌리티 맞춤형 안전부품 설계·해석·제어 <ul style="list-style-type: none"> - 해석 기반 안전부품 설계 최적화 기술 개발 - 구조-설계 분야 내구도 평가 분석 및 피로수명 예측기술 개발 - AI기반 진단 및 최적제어 기술 개발 ○ 탑승자 안전부품 시험평가 및 분석기술 연구 <ul style="list-style-type: none"> - 탑승자 안전부품 평가방법 및 평가기술 개발 - 안전부품 시험데이터 처리 및 분석기술 연구 ○ 미래 모빌리티 안전부품 분야 사업 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 안전부품 분야 국내·외 R&D 기술동향 분석 - 미래 모빌리티 안전부품 연구과제 기획/관리
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 기계공학, 전기/전자공학 등 관련 분야 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) Matlab, Simulink 등 제어 관련 프로그래밍 유경험자 ○ (우대) 자동차분야 산업체 경력자 및 차량 관련 시험평가 유경험자 ○ (우대) 정부과제 수행 및 R&D 사업기획 유경험자
<p>※ 경기 시흥 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 스마트 제조기술 연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 생산현장의 디지털전환을 위해 인공지능, 빅데이터, 시뮬레이션, 디지털트윈, 자율이동로봇 등 스마트팩토리 핵심 요소기술을 연구하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인공지능 기반 영상·제조데이터 분석 및 응용 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 딥러닝 기반 제품 검사 자동화 소프트웨어 개발 - 제조데이터 수집·분석을 통한 최적화 방안 및 예측기술 연구 ○ 시뮬레이션 기반 가상공장 구축 및 디지털트윈 연계기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 시뮬레이션 기반 가상공장 구축 및 공정 최적화 방안 연구 - ICT 기술 연계 디지털트윈 응용기술 연구 ○ 자율이동로봇 시스템 설계 및 제어 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 딥러닝 기반 영상 획득 및 상황 인지 기술 - 자율주행 경로 계획·갱신 및 제어 알고리즘 개발
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 업무 유경험자 및 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 소프트웨어 개발 유경험자
<p>※ 경기 시흥 근무 가능자</p>

㉔ (연구직) 융복합소재 기술 개발 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 한국자동차연구원이 기술핵심기관으로 차세대 자동차 부품에 특화된 충남 천안·아산강소 특구로 지정됨에 따라 강소특구 특화분야에 대한 사업기획, 정책 연구 및 R&D 수행 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 융복합 소재 기술 개발 <ul style="list-style-type: none"> - 강소특구 특화분야 관련 소재 기술 개발 (디스플레이·인포테인먼트, 차세대 배터리 소재·부품, 융복합 부품 등) - 특화분야 부품에 대한 설계·구현·평가·검증 지원 ○ 강소특구 특화 분야 관련 사업기획, 정책연구 <ul style="list-style-type: none"> - 차세대 자동차 부품산업 혁신 클러스터 조성을 위한 연구 기획 및 정책 제언 - 특화분야 활성화, 연구소 기업 설립 및 미래차 전환 대응을 위한 정책과제 발굴
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 전공자 또는 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 강소특구 특화기술 분야 R&D 유경험자 <p>※ 충남 아산 근무 가능자</p>

㉕ (연구직) 국방기동체계 R&D 기획 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 첨단자동차기술을 국방기동체계에 적용하기 위한 기술개발과제 기획, 소요기획지원, 방산업체 협력 등 연구원에서 국방관련 업무를 총괄하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 핵심기술 연구개발, 민군기술협력사업 등 국방연구개발 과제 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 국방핵심기술 연구개발, 특화연구실, 특화연구센터 기획 - 민군기술협력사업 과제 기획 - 전력지원체계 연구개발 과제 기획 ○ 국방관련 유관기관 업무 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 국방부, 산업통상자원부, 방위사업청 등 정부부처 연구개발 기획 지원 - 군 소요기획단계 연구 지원 (각 군 기획관리/군수참모부, 육군교육사령부, 육군 미래혁신연구센터 등) - 국방과학연구소, 국방기술진흥연구소, 국방기술품질원, 민군협력진흥원, 국방신속획득기술연구원, 방위산업진흥회 등과 업무 협력 ○ 군 및 업체 국방획득업무 지원 및 방위산업 조사 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 군 및 군수업체 시험평가지원 및 협력체계 구축 - 자동차 중·소/중견기업 방산분야 참여지원 - 방위산업 조사 분석 및 자료 관리
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 기계공학 등 관련 전공 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 국방 핵심기술 기획업무 유경험자 ○ (우대) 방위력개선 사업관리 유경험자

㉔ (행정직) 기업지원 및 기업 수요 발굴 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 미래차 시장 전환 등 급변하는 자동차 산업 환경 변화에 국내 기업들이 지속 성장할 수 있도록 다양한 네트워크를 통해 기업 수요를 발굴하고, 해당 수요 해결을 위한 기업지원 방안을 발굴하며, 기업지원을 위한 정부 사업 및 연계 지원 업무를 직접 수행하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 정부사업 등을 활용한 기업지원 수행 <ul style="list-style-type: none"> - 정부 부처, 지자체 등 다양한 기관과의 협력을 통한 기업지원 사업 수행 - 사업 수행 결과, 기업 의견 등을 바탕으로 사업 개선안 도출 ○ 기업지원을 위한 신규 사업 기획 <ul style="list-style-type: none"> - 사업 수행 결과 및 기업 수요 등을 기반으로 기업지원 신규 사업 발굴 ○ 기업지원 네트워크 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 자금, 인력, 판로개척, 경영자문 등 기술 이외의 기업의 애로사항 해소 지원 - 기업 방문, 교류회, 협의회 운영 등 기업지원 네트워크 구축 - 제반 기업지원 프로세스 구축 및 운영
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 기업지원 사업 유경험자 (3년 이상) 또는 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 기업지원 사업 유경험자 (3년 미만) 또는 대졸 신입

㉕ (행정직) 인력양성사업 수행 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 자동차 산업이 미래차 중심으로 산업구조 재편됨에 따라 미래차 신규 인력 육성과 재직자 직무 전환을 위한 인력양성 사업 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 전문인력 양성사업 기획 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 산업기술인력양성 사업발굴을 위한 기획 및 수요조사 - 사업수행관련 기획업무 및 통계분석 - 전문교육과정 설계(기획) 및 과정개발 - 교육과정 전반 운영 ○ 고용 및 취업지원 사업 개발 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 취업연계 및 일자리 지원사업 기획 및 수행 - 협약기업 발굴 및 관리 - 운영위원회 등 회의체 운영 - 취업관련 교육과정 개발 및 취업연계 지원 - 취업지원 관련 인력 DB 구축 및 관리
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 교육사업 업무 유경험자 (5년 이상)

㉓ (행정직) 자동차 산업 인력 조사분석 및 정책연구 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 국내 자동차 산업에서 요구되는 인적자원개발을 지원하기 위해 관련 통계구축, 조사분석, 정책연구, 대정부지원 등의 업무를 수행하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (조사분석) 자동차 산업의 인력 관련 통계 구축 및 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 산업의 인력 관련 국내외 통계자료 조사 - 국내 자동차 산업의 업종별, 직무별 인력 수요 조사 - 국내 자동차 산업의 교육, 훈련 등을 통한 인력 공급 조사 - 수요와 공급 조사를 통한 인력 미스매칭 분석 및 향후 전망 제시 ○ (정책연구) 자동차 산업의 인력 관련 정책연구 및 행정부 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 산업의 인력 관련 정책 연구 - 자동차 산업의 미래차 전환에 따른 인력 관련 핵심 이슈 조사 및 분석 - 국내 자동차 산업의 인적자원역량 강화를 위한 대정부 업무지원 ○ (사업운영) 자동차 인적자원개발위원회 사무국 운영에 관한 사항 <ul style="list-style-type: none"> - 관련 사업 관리 및 운영 업무 - 관련 일반 관리 업무
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 업무(연구)경력 유경험자 ○ (우대) 경영·경제·통계학 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 통계프로그램(SPSS, STATA, R, Python 등) 활용가능자

㉔ (행정직) 인사 관리 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 연구원의 급여·채용·평가·보상 등 인사제도 기획을 주로 담당하며, 노동 관련 법령과 규정에 기반하여 인사제도를 설계하고 운영하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 연구원 인사제도 기획 및 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 연구원 인력운용계획 수립 및 운영 - 합리적인 지급·승진·평가·보상·제도 설계 및 운영 - 우수인재 확보를 위한 채용전형 운영 - 직무순환 및 인재육성을 통한 인적자원 관리 - 유관기관 대응 업무 - 연구원 내 기타 HR Issue 해결
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 급여·채용·평가·보상 등 인사 업무 유경험자 (5년 이상) ○ (우대) 상시 1,000명 이상 사업장 인사담당자 ○ (우대) 내부 구성원 및 외부 관계자와 원활한 커뮤니케이션 및 협업 역량 보유자

㉕ (행정직) 안전 및 보건 관리 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 한국자동차연구원의 산업안전 및 보건관리 제반을 담당하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (산업안전) 「산업안전보건법」에 의한 안전관리자 업무 <ul style="list-style-type: none"> - 산업안전 법령 해석 및 이행 - 안전교육 계획 수립 및 이행 - 산업재해 예방을 위한 작업장 유해·위험요인 도출 활동 및 감소대책 수립 - 수급인 안전관리(순회점검, 협의체 등) - 현장(연구실) 안전관리 지도·조언 등 ○ (산업보건) 「산업안전보건법」에 의한 보건관리자 업무 <ul style="list-style-type: none"> - 산업보건 법령 해석 및 이행 - 건강진단 계획 수립·이행 및 유소건자 관리 - 물질안전보건자료 관리 - 근골격계 유해요인 조사, 직무스트레스 등 계획 수립 및 이행 - 작업환경 관리 계획 수립 및 이행 - 현장(연구실) 보건관리 지도·조언 등
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (필수) 산업안전기사 또는 산업위생관리기사 소지자 ○ (우대) 연구기관 안전관리자 또는 보건관리자 업무 유경험자 (1년 이상) ○ (우대) 건설/위험물/가스 등 안전보건 관련 업무 유경험자 ○ (우대) 안전/보건 관련 학과 전공자 ○ (우대) 산업안전보건법 시행령 제17조(안전관리자의 자격) 및 제21조(보건관리자의 자격)에 모두 해당하는 자

㉖ (행정직) 차세대정보시스템 운영 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 한국자동차연구원의 업무포탈, 웹메일, 그룹웨어 등 IT시스템을 운영 및 개발하며, 구성원의 원활한 업무수행을 위하여 정보화 및 전산화를 지원하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차세대정보시스템 운영 및 개발 담당 <ul style="list-style-type: none"> - ERP시스템 개발 및 운영 (경영정보시스템, 연구관리시스템 등) - 포탈/메일/그룹웨어/메신저 운영 ○ IT기획 및 지원 담당 <ul style="list-style-type: none"> - 신규 IT시스템 구축/운영 - 신규 개발업무 정의 및 통합테스트 수행 - 운영업무 이행 및 시스템 오픈 지원
<p>□ 지원자격 및 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 프로젝트 PM 유경험자 ○ (우대) JAVA 개발 유경험자 (3년 이상) ○ (우대) IT 관련 자격증 (PMP, ITIL 등) 보유자

㉔ (기술직) 친환경차 XR 기반 디지털트윈 기술 평가·분석 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 차량 개발 전주기 과정의 디지털 전환 가속화에 따른 가상화(XR 및 디지털트윈) 기술 평가·분석 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 가상화(XR) 환경 기반 동력/에너지 시스템 모델 기반 평가 <ul style="list-style-type: none"> - 친환경차 구성 주요 서브시스템(열, 전력 등) 평가 대상 모듈의 기초 모델 구성 - 가상화(XR) 환경 매칭을 위한 대상 시스템 형상 정보 수집, 적용 성능 평가 - 동력/에너지 관련 복합 성능 평가 검증 ○ 디지털트윈 기반의 성능 DB 및 해석모델 운용·평가·분석 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 성능/운전조건 데이터 수집을 위한 DB 취득 구성 및 모니터링 - 계측 및 해석 데이터 DB 관리 및 기초 특성 분석 - 디지털트윈을 위한 동력/에너지 핵심부품 성능 및 시스템 DB 분석
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 친환경차 동력/에너지 시스템 엔지니어링 관련 Co-Work Project 유경험자 ○ (우대) 3D 해석 S/W, 1D 해석 S/W, LabVIEW 등 활용능력 보유자 ○ (우대) 우수 연구실적(SCI(E), 수상 등) 보유자

㉔ (기술직) 탄소중립 연료 동력시스템 평가·분석 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 미래 대체연료 동력시스템 개발과 실증·확산을 위한 부품, 시스템 및 미래 차량 성능 평가 (실 주행 기반 평가·분석 대응) 관련 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 대체연료 동력 시스템 평가 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 과급시스템 및 기타 주요 구성의 평가·작동 분석 - 대체연료 동력 시스템 구성·시험 평가·분석 및 성능 보정 - 대체연료 동력 시스템 평가 기반 구축 및 활용 지원 ○ 대규모 DB 기반 차량 성능 평가 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 실 주행 작동·배출 분석 및 주행 OBD 신호 취득·분석 - 실 주행 대량 DB 분석 기반의 실 주행 모사 시험 환경 구성·평가·분석 - 전 과정 배출 평가·분석 지원
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) 해당 분야 석사학위 이상 소지자 ○ (우대) 수소 등 탄소중립 연료 관련 프로젝트 유경험자 ○ (우대) DB 처리, 실험 기반 모델 개발 및 활용능력 보유자

㉔ (기술직) 자동차 관련 표준·시험·인증·품질경영 분야

직무기술서
<p>□ 분야 소개</p> <p>이 분야는 공인시험·검사기관 시스템 유지관리 및 미래 이동수단의 개발 가속화에 따른 신규 시험·인증 분야에 대한 시험규격·표준에 대한 분석 및 시험·인증을 지원하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공인시험·검사기관(KOLAS) 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 지정·갱신·인정범위확대, 정기검사 등 KOLAS 운영 계획 수립 및 대응 업무 - 적합성평가 및 KOLAS, 문서 재·개정 등 품질 시스템 유지관리 업무 - 사내 KOLAS 신규 인정범위 확대 발굴 업무 ○ 미래차 시험·인증분야 서비스 발굴 및 대응 <ul style="list-style-type: none"> - 미래차 시험·인증 서비스 개발을 위한 기존 인증체계분석 업무 - 미래차 시험·인증 신규표준 발굴 및 개발 업무 - 사내 미래차 시험·인증 체계 구축 및 개편 업무 - 미래차 개발기업 인증절차 지원 업무
<p>□ 지원자격 및 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (우대) KS Q ISO/IEC 17025/17020 운영실무 및 측정불확도 추정(시험) 이수자 ○ (우대) 공인시험/검사기관 시험업무, KOLAS 품질/기술책임자 업무 유경험자 ○ (우대) 인증지원 및 표준화 업무 유경험자

㉔ (기술직) 에너지소비효율 측정 및 연구실 안전관리 분야

직무기술서
<p>□ 분야소개</p> <p>이 분야는 공인시험·검사기관 시스템 유지관리 및 자동차 에너지소비효율 평가관련 시험수행과 시험설비에 대한 안전관리를 수행하는 직무입니다.</p>
<p>□ 직무 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 에너지소비효율 시험·평가 <ul style="list-style-type: none"> - 내연기관 및 친환경자동차 KOLAS 에너지소비효율 시험평가 업무 - 국내·외 자동차 에너지소비효율 관련 신규평가 기준 대응 - KOLAS 운영계획 수립 및 시스템 유지관리를 위한 장비 정도검사 대응 ○ 실차 환경챔버 운영 및 안전관리 <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 차량 환경조건 및 주행모드에서의 차량 핵심부품 내환경 평가 - 실차 환경챔버 공조냉동기계 안전관리책임자 법정직무 수행 - 고압가스 안전 관리법시행규칙에 고시된 안전검사(자율검사, 정기검사) 대응
<p>□ 지원자격 또는 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ (필수) 공조냉동기계산업기사* 이상의 국가기술자격증 소유자 <ul style="list-style-type: none"> * ‘고압가스 안전 관리법 시행령’ [별표3] ‘안전관리자의 자격과 선임’ 규정에 의거 냉동제조시설(냉동능력 100톤 초과 300톤이하) 안전관리책임자 자격 ○ (우대) KS Q ISO/IEC 17025 운영실무 및 측정불확도 추정(시험) 이수자 ○ (우대) 공조냉동기계 안전관리책임자 법정업무(자율검사, 정기검사) 수행 유경험자
<p>※ 대구광역시 근무 가능자</p>