

항공안전기술원은 채용과정에 편견이 개입되어 불합리한 차별을 야기할 수 있는 출신지, 가족관계, 외모 등의 항목을 걷어내고, 직무수행능력을 평가하여 인재를 채용하는 NCS 기반의 블라인드 채용을 실시하고 있습니다. 다만, 직무수행에 필요한 지원자격 검증을 위해 학위, 전공, 경력사항, 자격사항 등 최소한의 정보를 수집하고 있음을 알려드립니다.

## 2024년 3차 항공안전기술원 직원 채용 공고 (정규직, 무기직, 기간제, 체험형 청년인턴)

항공안전을 확보하고 항공산업의 발전에 이바지하고자 설립된 국토교통부 산하 항공안전기술원에서는 함께 근무할 진취적이고 유능한 인재를 다음과 같이 모집하오니 많은 관심과 지원 바랍니다.

2024년 10월 29일  
항공안전기술원장

### 1. 채용 분야 및 인원 (지원자격의 “○” 요건을 모두 충족하여야 함)

#### ■ 정규직

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /3급 (A1)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 필수조건                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 이상 보유자</li> <li>- 또는 국가기관, 공공기관, 민간전문기관 근무 경력으로 상기 요건과 동등한 자격이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 3년 이상 항공기 세부 계통분야 설계·제작 업무 경력자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학</li> <li>○ 항공기사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행업무                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기등 세부계통분야 인증·연구 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제20조(형식증명 등), 제21조(형식증명승인), 제23조(감항증명 및 감항성 유지), 제27조(기술표준품 형식승인), 제28조(부품등제작자증명)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul> </li> </ul>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /3급 (A2)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 이상 보유자</li> <li>- 또는 국가기관, 공공기관, 민간전문기관 근무 경력으로 상기 요건과 동등한 자격이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 「방송통신기자재등 시험기관의 지정 및 관리에 관한 고시」 제5조 제1항 제3호에 따라 <u>4년 이상 방송통신시험 전자파적합성분야 또는 무선분야 업무 경력자</u></li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 다음의 어학성적 보유자 <ul style="list-style-type: none"> <li>- TOEIC 800점, TOEIC-S 140점, OPIC IM3, TEPS 309점, TEPS-S 58점 이상</li> </ul> </li> <li>○ KS Q ISO/IEC 17025 운영실무 및 측정불확도 추정 교육 이수자</li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론인증센터 구축 및 운영 관련 업무</li> <li>○ 드론(항공) 관련 인증시험* 업무</li> <li>* 관련 인증시험: 전자파적합성, 무선통신, 비행 성능, 소프트웨어</li> <li>○ 드론인증센터의 국립전파연구원 지정시험기관 지정 및 KOLAS 공인시험기관 인정을 위한 체계 수립 및 기술책임자 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>	

※ 정규직 채용의 경우 경력을 인정하되, 「인사규정 시행세칙」 제14조 제1항에 따라 최고호봉을 10호봉으로 함

※ 2025.02. 학사 졸업예정자는 정규직(연구직/3급)에 지원이 가능합니다. 다만, 2025.02. 말까지 학사학위 졸업 증명서를 제출하지 못할 시 합격 및 임용이 취소됩니다.

## ■ 무기계약직

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /다급 (B1)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학, 신소재 공학, 전기공학, 전자공학, 재료공학</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 3년 이상 <u>항공기 설계·제작·정비 또는 품질보증 업무 경력자</u></li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학, 신소재 공학, 전기공학, 전자공학, 재료공학</li> <li>○ 항공기사, 항공기체기술사, 항공정비사, ISO9001 인증심사원(보) 자격(증) 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기등 품질시스템 및 합치성분야 인증 연구 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제20조(형식증명 등), 제21조(형식증명승인), 제22조(제작증명), 제23조(감항증명 및 감항성 유지), 제27조(기술표준품 형식승인), 제28조(부품등제작자증명)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>	
연구직 /다급 (B2)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 3년 이상 <u>항공기 추진계통분야 설계·제작 업무 경력자</u></li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학 중 공학계열, 기계공학</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사 자격증 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기등 추진계통분야 인증 연구 업무</li> <li>○ 「항공안전법」 제20조(형식증명 등), 제21조(형식증명승인), 제23조(감항증명 및 감항성 유지), 제27조(기술표준품 형식승인), 제28조(부품등제작자증명)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>	
연구직 /다급 (B3)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학, 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학, 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 다음의 자격증 보유자</li> <li>- 기계기사, 기계기술사, 전기기사, 전자기사, 정보통신기사, 정보통신기술사, 무선설비기능사, 무선설비산업기사, 무선설비기사, 자가용조종사, 사업용조종사, 운송용조종사, 초경량비행장치 조종자 1종(무인 비행기 또는 무인 멀티콥터), 항공무선통신사, 항공교통관제사</li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 무인비행장치 특별비행승인 안전기준 검사 업무</li> <li>○ 드론 인프라 구축 및 운영 업무</li> <li>○ 지상시험시설 운영 및 드론 비행시험 평가 절차 등 정책연구 업무</li> <li>○ 국내·외 드론산업 관련 법령·제도 개선, 드론 산업 활성화 전략 연구, 국제협력 추진 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /다급 (B4)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학, 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학, 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 다음의 자격증 보유자               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기계기사, 기계기술사, 전기기사, 전자기사, 정보통신기사, 정보통신기술사, 무선설비기능사, 무선설비산업기사, 무선설비기사, 자가용조종사, 사업용조종사, 운송용조종사, 초경량비행장치 조종자 1종(무인 비행기 또는 무인 멀티콥터), 항공무선통신사, 항공교통관제사</li> </ul> </li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 인프라 운영 업무</li> <li>○ 무인비행장치 특별비행승인 안전기준 검사 업무</li> <li>○ 지상시험시설 운영 및 드론 비행시험 평가 절차 등 정책연구 업무</li> <li>○ 기타 항공안전기술원장이 정하는 업무 등</li> </ul> <p>■ 근무지: 보은 드론 비행시험센터 (충청북도 보은군 산외면 신정길 166)</p>	

※ 무기계약직 채용의 경우 경력을 인정하되, 「무기계약근로자 및 기간제근로자 관리규정」 제10조의2 제1항에 따라 최고호봉을 10호봉으로 함

※ 2025.02. 학사 졸업예정자는 무기계약직(연구직/다급)에 지원이 가능합니다.

## ■ 기간제근로자

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /나급 (C1)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 박사학위 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 박사학위 보유자</li> <li>○ 다음의 여학생적 보유자               <ul style="list-style-type: none"> <li>- TOEIC 900점, TOEIC-S 160점, OPIC IH, TEPS 370점, TEPS-S 67점 이상</li> </ul> </li> </ul>	<p>■ 수행과제: AI 진단기반 항공기 로봇검사 및 정비기술 개발</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 디지털MRO 검사시스템 상용화를 위한 제도 연구 및 절차 검증 업무</li> <li>○ 디지털MRO 검사시스템 실증 수행 및 평가 관련 업무</li> <li>○ 디지털MRO 검사시스템 상용화를 위한 조사 및 협력 지원</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2027.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 6,150만원 이내</p>	
연구직 /다급 (C2)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학, 도시공학, 산업공학, 지상 교통공학</li> <li>○ 항공교통관제사 자격증 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학, 도시공학, 산업공학, 지상 교통공학</li> <li>○ 운항관리사 자격증 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 국가항공안전정보 수집·분석</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관제 및 항공안전 유관 분야 항공안전데이터·정보 분석</li> <li>○ 항공안전 이해관계자의 유관 데이터 수집·분석·활용 등 국가항공안전프로그램 운영 지원</li> <li>○ 항공안전데이터 분석·연구와 관련 보고서 등 사업 성과물 작성 및 관리</li> <li>○ 항공안전데이터 분석성과 활용 및 기타 사업·부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31. * 연장불가</p> <p>■ 급여: 연 4,506만원 이내</p> <p>■ 근무지: 항공안전데이터분석센터 (서울 강서구 하늘길 39)</p>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
<b>연구직 /나급 (C3-1)</b>	3	<p>■ <b>지원자격</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 <u>3년 이상 항공기 설계·제작·품질관리 또는 인증 업무 경력자</u></li> </ul> <p>■ <b>우대사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ <b>수행과제:</b> UAM 항공기 핵심기술 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ <b>수행업무</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 항공기 인증분야 실무 및 총괄 업무 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 구조분야(하중/동특성) 또는 비행성능(성능/조종성) 또는 전기계통 또는 추진계통</li> </ul> </li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> </ul> <p>■ <b>채용기간:</b> 2025.01.01.~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ <b>급여:</b> 연 7,500만원 이내</p>	<p>「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용</p>
<b>연구직 /나급 (C3-2)</b>	2	<p>■ <b>지원자격</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 <u>3년 이상 항공기 설계·제작·품질관리 또는 인증 업무 경력자</u></li> </ul> <p>■ <b>우대사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ <b>수행과제:</b> UAM 항공기 핵심기술 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ <b>수행업무</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 분야 인증기술 개발 및 시범인증 수행</li> <li>- UAM 항공기 인증분야 실무 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 세부계통 또는 전기계통 또는 추진계통</li> </ul> </li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ <b>채용기간:</b> 2025.01.01.~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ <b>급여:</b> 연 7,100만원 이내</p>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /나급 (C3-3)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 이공계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 이공계열 박사학위 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발 등</li> <li>- 연구관리 총괄 및 공동기관 관리</li> <li>- 수소연료전지, 추진시스템 및 장착 소형비행기 법령/제도 제·개정(안) 연구</li> <li>- 수소연료전지, 추진시스템 및 장착 소형비행기 시범인증 수행 및 방안 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2027.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 급여: 연 7,500만원 이내</li> </ul>	「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용
연구직 /나급 (C3-4)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 이공계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 이공계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 항공교통관제사 자격증 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운항관리사 자격증 보유자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 2025년 국가종합비행성능시험장 운영사업</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국가종합비행성능시험장 항공교통관제 업무</li> <li>○ MCR실 및 항행안전시설(VCCS) 운영</li> <li>○ 공역관리 및 국지비행절차 수립</li> <li>○ 항공교통 안전관리 업무 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31. * 1년 단위로 계약체결(단, 해당 업무 관련 예산이 삭감되거나 조직이 폐지되는 경우 근로계약 기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 근무지: 국가종합비행성능시험장 비행시험통제센터 (전라남도 고흥군 고흥읍 첨단미래로7길 113)</li> <li>■ 급여: 연 7,500만원 이내</li> </ul>	「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용
연구직 /다급 (C3-5)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공학 중 공학계열 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공학 중 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 5인승급 AAM 상용화 프로펠러 내충격 기술 개발 및 적합성 입증 기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ AAM용 프로펠러 인증기준 연구 및 프로펠러 적합성 입증기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2027.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 급여: 연 5,007만원 이내</li> </ul>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /다급 (C3-6)	2	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소형항공기용 수소연료전지 기반 추진시스템 인증체계 개발</li> <li>- 수소연료전지 핵심부품 추진시스템의 기술기준 및 검증기술 연구</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 추진계통</li> </ul> </li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2027.12.31.</p> <p>* 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 5,007만원 이내</p>	
연구직 /다급 (C3-7)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조 제1항 제3호에 따라 3년 이상 항공기 설계·제작·인증 또는 품질보증 업무 경력자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사, 항공정비사, ISO9001 인증심사원(보), AS9100 인증심사원 자격(증) 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: KUHC-1 헬기 형식설계변경</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「항공안전법」 제20조(형식증명등), 제21조(형식 증명승인), 제22조(제작증명), 제27조(기술표준품 형식승인), 제28조(부품등제작자증명)를 위한 인증제도 기술연구</li> <li>○ 항공기 및 부품·장비품에 대한 품질시스템 평가, 합치성 검사</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 업무 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 업무 관련 예산이 삭감되거나 조직이 폐지되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 5,955만원 이내</p>	



직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /다급 (C4)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ KS Q ISO/IEC 17025 운영실무 및 측정불확도 추정 교육 이수자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 2024년 드론 인증센터 운영</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론인증센터 구축 및 운영 관련 업무</li> <li>○ 드론(항공) 관련 인증시험* 수행</li> <li>* 관련 인증시험: 무선통신, 비행성능, 소프트웨어, 전자파적합성</li> <li>○ 드론인증센터의 국립전파연구원 지정시험기관 지정과 KOLAS 공인시험기관 인정을 위한 체계 수립</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 5,391만원 이내</p> <p>■ 근무지: 드론인증센터 (인천 서구 정서진로 194-2)</p>	
연구직 /다급 (C5-1)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: UAM 비행시연 위탁</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행시연 행사 개최 지원</li> <li>○ 정책용역 예산 및 정산 관리 지원</li> <li>○ 국토부 대응 업무 수행</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.05.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 5,340만원 이내</p>	
연구직 /다급 (C5-2)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학, 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학, 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 원격관제처리시설 성능적합증명</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항행안전시설 성능적합증명 검사 지원</li> <li>○ 항행안전시설 정책마련 지원</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.06.30.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 급여: 연 4,305만원 이내</p>	

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
연구직 /다급 (C6-1)	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 드론 안전 및 활성화 지원사업</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해외진출 지원사업</li> <li>○ 드론 실증도시 구축</li> <li>○ 드론 사업 성과확산 및 홍보</li> <li>○ 드론 관련 연구·조사·통계관리</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31. * 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 급여: 연 5,205만원 이내</li> </ul>	
연구직 /다급 (C6-2)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 정보·통신공학</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 드론 안전 및 활성화 지원사업</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론정보포털 운영·관리</li> <li>○ 드론 실증도시 구축</li> <li>○ 드론 사업 성과확산 및 홍보</li> <li>○ 드론 관련 연구·조사·통계관리</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2025.12.31. * 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 급여: 연 5,205만원 이내</li> </ul>	
연구직 /다급 (C6-3)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> <li>* 관련전공: 항공학, 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 정보·통신공학</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 항공학, 응용소프트웨어공학, 전산학·컴퓨터공학, 정보·통신공학</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 저고도 드론 교통관리시스템 개발 및 통신 인프라 고도화</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론교통관리(UTM) 연구 수행을 위한 국내·외 동향 조사·분석, 운용개념 및 운용절차 연구</li> <li>○ 실증 시나리오 작성, 테스트베드 선정 및 실증 시험</li> <li>○ 드론 비행 항적 데이터의 가공, 통계처리 및 분석</li> <li>○ 정부정책 및 법·제도 개선을 위한 정책지원</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 2025.01.01.~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 급여: 연 5,130만원 이내</li> </ul>	

※ 2025.02. 학사 졸업예정자는 기간제근로자(연구직/다급)에 지원이 가능합니다.

## ■ 체험형 청년인턴

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행업무(예정)	비고
<p>체험형 청년인턴 (D1)</p>	<p>2</p>	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 고등학교 졸업자 이상</li> <li>○ 「청년고용촉진특별법 시행령」 제2조에 따라 만 15세 이상 만 34세 이하인 자</li> </ul>	<p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전 분야 조사 및 연구 지원</li> <li>○ 기타 사업 및 부서 행정 업무 지원 등</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2024.12.19.로부터 6개월 * 연장불가</p> <p>■ 급여: 연 3,072만원 이내</p>	

## 2. 공통 응시자격 및 가점사항

응시자격	○ 기술원 「직원채용 업무규정」 제14조, 제15조에 해당하지 않는 자	
	<p><b>제14조(채용시험 응시 제한)</b> 다음 각 호의 해당하는 사람은 채용시험에 응시할 수 없다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 제15조에 의한 결격사유에 해당하는 사람</li> <li>2. 임용예정일 이전에 정년(만 62세)이 도래하는 사람. 단, 근로계약기간의 정함이 있는 근로자를 채용하는 경우 전문적인 지식이나 기술을 요하는 분야의 업무를 수행하기 위하여 특히 필요하다고 원장이 인정한 경우에는 그러하지 아니한다.</li> </ol> <p><b>제15조(결격 사유)</b> 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 직원으로 임용할 수 없다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 금치산자 또는 한정치산자</li> <li>2. 파산자로서 복권되지 아니한 사람</li> <li>3. 금고이상의 형을 받고 그 집행이 종료되거나, 집행을 받지 아니하기로 확정된 날부터 5년이 지나지 아니한 사람</li> <li>4. 금고이상의 형을 받고 그 집행유예의 기간이 완료된 날부터 2년을 경과하지 아니한 사람</li> <li>5. 금고이상의 형의 선고유예를 받은 경우에 그 선고유예기간 중에 있는 사람</li> <li>6. 법원의 판결 또는 법률에 의하여 자격이 상실 또는 정지된 사람</li> <li>7. 「병역법」에 의한 병역을 기피한 사람</li> <li>8. &lt;삭제&gt;</li> <li>9. 전직 근무기관에서 징계에 의하여 해고의 처분을 받은 날부터 3년 또는 파면처분을 받은 날로부터 5년이 경과하지 아니한 사람</li> <li>10. 개인신상에 관한 이력사항을 허위로 기재하거나 은폐하여 위장한 사람</li> <li>11. 타 공공기관 등에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발되어 채용이 취소된 사람</li> </ol>	
	○ 그 밖의 법률에 따라 취업·임용에 제한을 받지 않는 자	
서류전형 가점사항 (최대 28점)	3점	- 저소득층(「국민기초생활보장법」에 따른 수급자)
	3점	- 북한이탈주민(「북한이탈주민의 보호 및 정착지원에 관한 법률」에 따른 보호대상자)
	3점	- 다문화가족(「다문화가족지원법」에 따른 다문화가족)
	5점	- 변호사, 회계사, 세무사, 건축사, 기술사
	최대 4점	○ 기술원 근무경력 - 6개월 이상 1년 미만: 2점 - 1년 이상 2년 미만: 3점 - 2년 이상: 4점
	최대 10점	- 지방인재: 2점 - 청년(만 34세 이하): 3점 - 장애인 및 의사상자: 4점 - 취업지원 대상자: 5~10점

\* 지원자격 판단 및 가점사항 적용은 서류접수 마감일(2024.11.13.) 기준으로 유효한 것에 한함

- 취업지원 대상자의 가점 적용은 「국가공공자 등 예우 및 지원에 관한 법률」 및 「보훈대상자 취업지원 업무처리지침」 등 관련 규정에 따르며, 수령기관을 항공안전기술원으로 한 취업지원 대상자 증명서 제출이 가능한 자에 한함

\* 인사혁신처 사이버국가고시센터(www.gosi.kr)에 사전등록된 어학성적(TOEIC, TOEIC-S, OPIC, TEPS, TEPS-S에 한함)은 시험의 실시연도+5년 까지 인정

### 3. 전형일정

#### □ 정규직

전형	일정	비고
채용공고	2024.10.29.(화)	○ 기술원 홈페이지 및 알리오 공고
서류접수	2024.11.04.(월) 17:00 ~ 2024.11.13.(수) 23:59	○ 기술원 채용홈페이지( <a href="https://kiast.jobnlab.co.kr">https://kiast.jobnlab.co.kr</a> )를 통한 온라인 서류접수 * 동일 공고기간 내 진행 중인 채용 중복지원 불가 <b>평가내용</b> ○ 지원자격, 우대사항 확인 및 응시원서 종합평가 ○ 평가기준 - 전공분야의 적합성(25점), 기초역량 및 발전가능성(30점), 직무 관련 적합성(45점), 가점사항(최대 28점)
▼		
서류 합격자 발표	2024.11.28.(목) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 서류심사 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원의 30배수 내외</b> 선발
▼		
NCS 직업기초능력평가	2024.12.14.(토)	○ 서류 합격자 대상 ○ 시험시간 및 장소는 추후 공지 <b>평가내용</b> ○ NCS직업기초능력평가 50문항(60분) 출제 - 출제영역: 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리 능력, 정보능력, 조직이해능력
▼		
필기 합격자 발표	2024.12.19.(목) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 필기시험 결과 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용 인원의 7배수 내외</b> 선발
▼		
전공세미나면접	2024.12.23.(월) ~ 2024.12.24.(화)	○ 필기 합격자 대상 ○ 면접시간 및 장소는 추후 공지 <b>평가내용</b> ○ 채용분야 관련 주제에 대한 프레젠테이션 면접 ○ 평가기준 - 발표 능력 및 의사 표현 능력(20점), 조직 발전 및 기여 가능성(20점), 직무 분야의 적합성(30점), 전공분야에 대한 문제의식과 전문지식(30점)
▼		

<p>전공세미나면접 합격자 발표</p>	<p>2025.01.02.(목) 17:00</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기술원 홈페이지 공지</li> <li>○ 전공세미나면접 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원의 4배수 내외</b> 선발</li> </ul>
▼		
<p>전문·소양면접</p>	<p>2025.01.08.(수) ~ 2025.01.10.(금)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전공세미나면접 합격자 대상</li> <li>○ 면접시간 및 장소는 추후 공지</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 5px 0;"> <p><b>평가내용</b></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1대多 방식의 전문 및 소양면접</li> <li>○ 평가기준               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전문부문: 전문성 계발 의지 및 목표 의식(10점), 전문 지식 보유 및 응용 능력(20점), 지식 전달 및 의사표현의 정확성, 논리성(20점)</li> <li>- 소양부문: 적극성 및 책임감(10점), 창의력 및 발전가능성(10점), 예의, 품행 및 성실성(15점), 조직 융화 능력(15점)</li> </ul> </li> </ul>
▼		
<p>최종 합격자 발표</p>	<p>2025.01.16.(목) 17:00</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전문·소양면접 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원만큼</b> 선발</li> <li>○ 2025.02.03.(월) 입사 예정</li> </ul>

□ 무기계약직

전형	일정	비고
채용공고	2024.10.29.(화)	○ 기술원 홈페이지 및 알리오 공고
서류접수	2024.11.04.(월) 17:00 ~ 2024.11.13.(수) 23:59	○ 기술원 채용홈페이지( <a href="https://kiast.jobnlab.co.kr">https://kiast.jobnlab.co.kr</a> )를 통한 온라인 서류접수 * 동일 공고기간 내 진행 중인 채용 중복지원 불가 <b>평가내용</b> ○ 지원자격, 우대사항 확인 및 응시원서 종합평가 ○ 평가기준 - 전공분야의 적합성(25점), 기초역량 및 발전가능성(30점), 직무 관련 적합성(45점), 가점사항(최대 28점)
▼		
서류 합격자 발표	2024.11.28.(목) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 서류심사 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원의 30배수 내외</b> 선발
▼		
NCS 직업기초능력평가	2024.12.14.(토)	○ 서류 합격자 대상 ○ 시험시간 및 장소는 추후 공지 <b>평가내용</b> ○ NCS직업기초능력평가 50문항(60분) 출제 - 출제영역: 문제해결능력, 수리능력, 의사소통능력, 자원관리 능력, 정보능력, 조직이해능력
▼		
필기 합격자 발표	2024.12.19.(목) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 필기시험 결과 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용 인원의 4배수 내외</b> 선발
▼		
전문·소양면접	2025.01.08.(수) ~ 2025.01.10.(금)	○ 필기 합격자 대상 ○ 면접시간 및 장소는 추후 공지 <b>평가내용</b> ○ 1대多 방식의 전문 및 소양면접 ○ 평가기준 - 전문부문: 전문성 계발 의지 및 목표 의식(10점), 전문 지식 보유 및 응용 능력(20점), 지식 전달 및 의사표현의 정확성, 논리성(20점) - 소양부문: 적극성 및 책임감(10점), 창의력 및 발전가능성(10점), 예의, 품행 및 성실성(15점), 조직 융화 능력(15점)
▼		
최종 합격자 발표	2025.01.16.(목) 17:00	○ 전문·소양면접 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원만큼</b> 선발 ○ 2025.02.03.(월) 입사 예정

## □ 기간제근로자 및 체험형 청년인턴

전형	일정	비고
채용공고	2024.10.29.(화)	○ 기술원 홈페이지 및 알리오 공고
서류접수	2024.11.04.(월) 17:00 ~ 2024.11.13.(수) 23:59	○ 기술원 채용홈페이지( <a href="https://kiast.jobnlab.co.kr">https://kiast.jobnlab.co.kr</a> )를 통한 온라인 서류접수 * 동일 공고기간 내 진행 중인 채용 중복지원 불가 <b>평가내용</b> ○ 지원자격, 우대사항 확인 및 응시원서 종합평가 ○ 평가기준 - 전공분야의 적합성(25점), 기초역량 및 발전가능성(30점), 직무 관련 적합성(45점), 가점사항(최대 28점)
서류 합격자 발표	2024.11.28.(목) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 서류심사 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원의 4배수 내외</b> 선발
전문·소양면접	2024.12.04.(수) ~ 2024.12.06.(금)	○ 서류 합격자 대상 ○ 면접시간 및 장소는 추후 공지 <b>평가내용</b> ○ 多대多 방식의 전문 및 소양면접 ○ 평가기준 - 전문부문: 전문성 계발 의지 및 목표 의식(10점), 전문 지식 보유 및 응용 능력(20점), 지식 전달 및 의사표현의 정확성, 논리성(20점) - 소양부문: 적극성 및 책임감(10점), 창의력 및 발전가능성(10점), 예의, 품행 및 성실성(15점), 조직 융화 능력(15점)
최종 합격자 발표	2024.12.12.(목) 17:00	○ 전문·소양면접 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원만큼</b> 선발 ○ 2025.01.02.(목) 입사 예정 - 단, D1은 2024.12.19.(목) 입사 예정

\* 상기 일정은 기술원 사정에 따라 변경될 수 있으며, 구체적인 전형별 시간과 장소는 합격자 발표 시 별도 안내

\* 「직원채용 업무규정」 제13조 제4항에 따라 최종합격자 중 임용불가사유가 발생한 경우 차순위 득점자를 최종합격자로 결정할 수 있음

\* 「직원채용 업무규정」 제18조 제2항에 따라 채용분야별 최종 선발 인원수의 3배까지 예비합격자 선정(임용예정일로부터 **3개월이 되는 날 까지 유효**)



## 4. 제출서류

전형단계	제출서류
최종면접 시	① 졸업증명서 및 성적증명서
	② 경력증명서 또는 재직증명서(해당자) - 수행업무, 발급자 이름/전화번호/전자우편 명시
	③ 건강보험자격득실확인서(해당자)*
	④ 공인어학성적 및 자격증 증명서(해당자)
	⑤ 가점 및 우대사항 관련 증빙서류(해당자)
	⑥ 기타 입사지원서에 기재한 내역에 대한 증빙서류(해당자)
	⑦ 주민등록등본*
입사 시	① 기본증명서*
	② 가족관계증명서*
	③ 주민등록표 초본(남성의 경우, 병역사항 포함)*
	④ 채용신체검사서 및 해당 영수증*

\* 다음의 서류는 기준일로부터 3개월 이내 발급분이어야 함

## 5. 근로조건

- **채용형태:** 정규직, 무기계약직, 기간제근로자, 체험형 청년인턴(수습기간 3개월)
- **근무시간:** 주5일(월~금요일), 1일 8시간(09:00~18:00)
- **보수조건:** 임용 시의 기술원 규정에 따름
- **후생복지:** 4대보험(국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험)
- **기타사항:** 「무기계약근로자 및 기간제근로자 관리규정」 제18조 제1항에 의거 기간제근로자가 **근무성적평가 결과 1회 이상 최하위 등급을 받은 경우 재계약을 하지 않거나 계약을 해지할 수 있음**

## 6. 기타사항

- 입사지원 시 작성요령을 반드시 숙지하시어 입사지원서를 작성해주시기 바랍니다. 입사지원서 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인한 불이익은 지원자의 책임임을 양지하시기 바랍니다.
- **지원자격에 명시된 전공 관련 정보는 기술원 채용 공고 게시글에 첨부된 엑셀파일을 참고**하시기 바랍니다.
- **채용 상 공정성 문제를 제기할 수 있는 사항(학교명, 개인 인적사항 등)이 표시될 경우 평가에 불이익이 발생할 수 있으니 유의**하시기 바랍니다.
- 입사지원 및 전형단계에서 기재·제출한 서류에 대한 모든 책임은 지원자에게 귀속됩니다.
- 입사지원서나 각종 증명서의 기재내용이 사실과 다르거나 증빙서류의 기한 내 미제출, 시험 부정 행위자, 지원자격을 포함한 전형에 관한 규정을 위반한 자는 전형을 정지 또는 무효로 하며, 사후 적발 시 합격 또는 임용이 취소됩니다.
- 경력증명서에는 수행업무가 명시되어야 하며, 수행업무 누락으로 인한 불이익은 지원자의 책임임을 양지하시기 바랍니다.

- **경력조회 결과 부적합한 자는 합격 또는 임용이 취소됩니다.**
- 관련 법령에 따라 반드시 임용 전 취업심사 등을 거쳐야하는 경우를 제외하고는, **최종합격자 사정에 의한 입사일 조정은 불가**합니다.
- 부정합격자(본인 또는 본인과 밀접한 관계가 있는 타인이 채용에 관한 부당한 청탁, 압력 또는 재산상의 이익 제공 등의 부정행위를 한 경우, 해당 부정행위로 합격한 자)는 합격이 취소 또는 직권면직 될 수 있습니다.
- 채용 관련 인사 청탁자는 「부정청탁금지법」 등 관련 법령 및 지침에 따라 적발 즉시 합격 또는 임용이 취소됩니다.
- 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조에 따라 불합격한 지원자의 경우 14일 이내 제출서류에 대한 반환 청구를 붙임의 양식에 의해 요청할 수 있습니다.
- 전형방법 및 일정은 항공안전기술원의 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경 시 기술원 홈페이지에 공고합니다.
- 채용공고문 상의 근무지는 기술원 사정에 의해 변경될 수 있습니다.
- 지원자가 없거나 심사결과 적격자가 없다고 판단되는 경우에는 재공고를 실시 할 수 있습니다.

## 채용서류 반환청구서

접수번호	접수일자
청구인	성명
주 소	수험번호
반환장소 (주소와 다른 경우 기재)	
반환청구서류	

「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조 및 같은 법 시행령 제2조 및 제4조에 따라 위와 같이 채용서류의 반환을 청구합니다.

년 월 일

청구인

(서명 또는 인)

항공안전기술원장 귀하

### 공지사항

1. 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조 제1항에 따라 신청인이 채용서류의 반환을 요청하면 해당 사업장은 14일 이내에 반환요구서류를 발송하도록 하고 있습니다.
2. 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조 제2항에 따라 반환요구서류는 특수취급우편물을 통해서 전달받거나, 사업장으로부터 직접 전달받을 수 있습니다.
3. 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조 제5항 및 같은 법 시행령 제5조 제2항에 따라 채용서류의 반환에 드는 비용을 청구인이 부담할 수 있습니다.